

TEHNISKĀ DATU LAPA



ECOTOP DN600

Peldoša tipa D400 klases lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2
Klase: D400

PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa lūkas pārsedze, kas ir aprīkota ar nomaināmiem MEIPREN amortizācijas ieliktniem. Vienā pusē vāks ir aprīkots ar atsperes tipa aizslēgu (nomaināmu) un otrā pusē ar eņģi. Eņģe ļauj ērti atvērt vāku un novietot divās dažādās pozīcijās — 102° inspekcijas pozīcijā un 75° drošības pozīcijā. ECOTOP lūkas pārsedze ir pieejama gan ar, gan bez ventilācijas atverēm. Rāmim ir iespējams uzstādīt smaku filtru vai gružu uztveršanas spaini, ja tiek lietots vāks ar ventilācijas atverēm, vai citos apstākļos. Lūkas pārsedzi ir iespējams pasūtīt ar ekspluatējošā uzņēmuma logo. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124, ir pieejams sertifikāts, kas to apliecina.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns)

Produkta izcelsmes valsts: Vācija



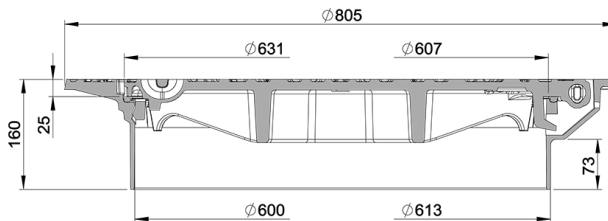
PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

Klase:
D400

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN600
Rāmja ārējais diametrs, mm	805
Piekļuves atvērums, mm	600
Augstums, mm	160
Rāmja kakls, mm	613

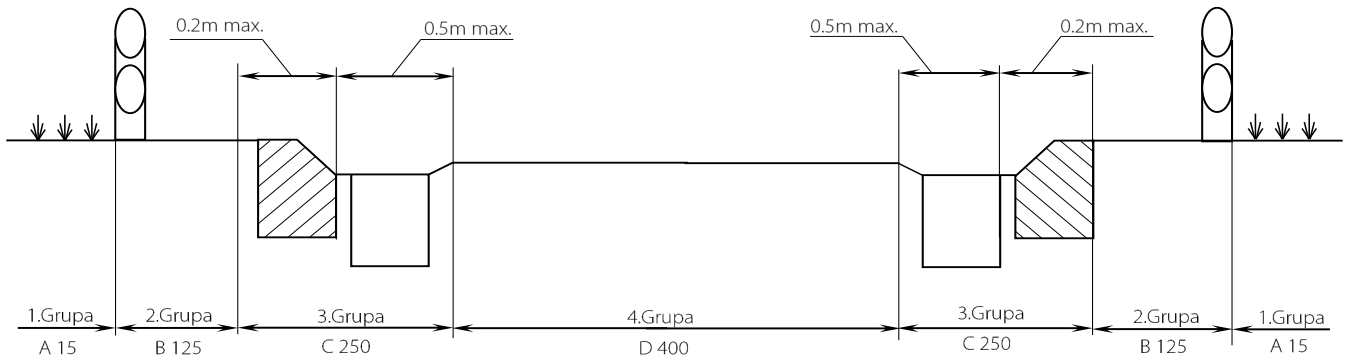


FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg	77,5	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķērsgrīzums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 4. daļa: Dzelzsbetona ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).