

MEICON®-N - HSD 2



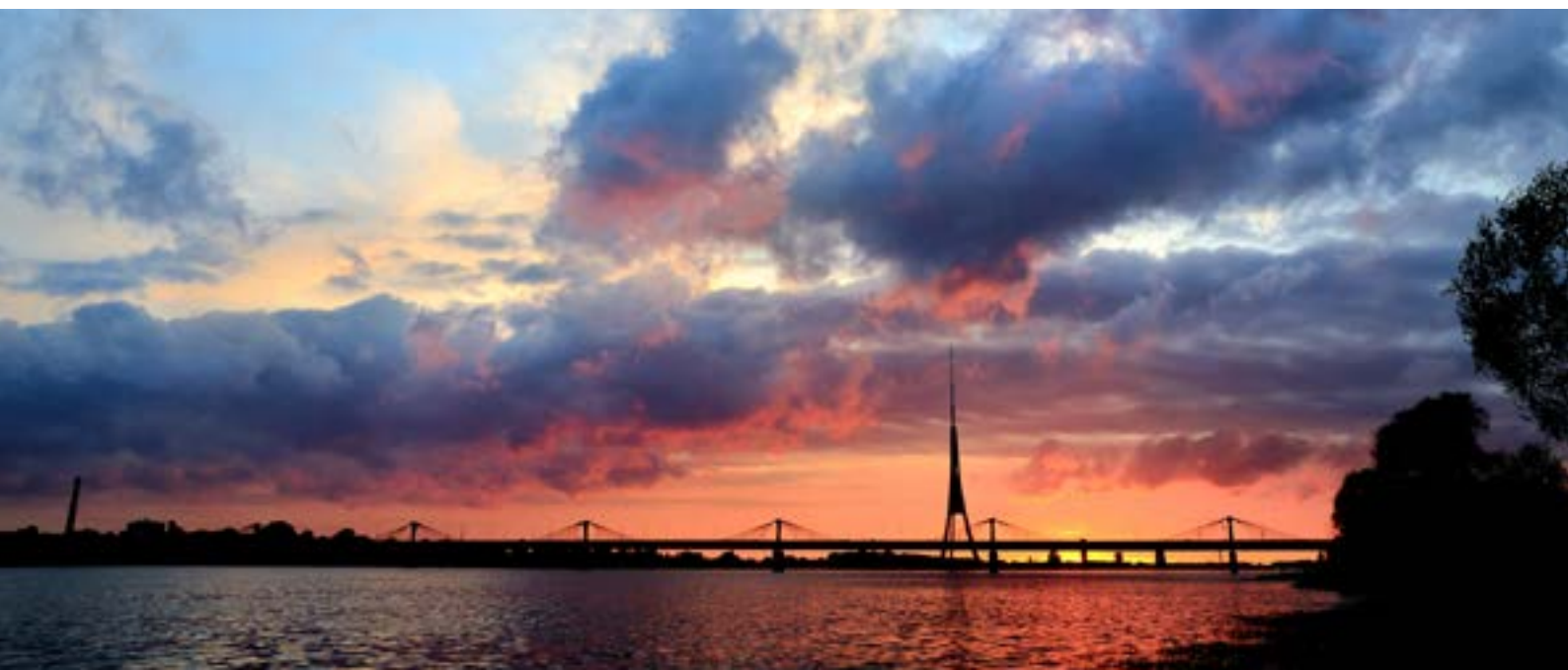
MEICON®-N - HSD 5



TILTU UN PĀRVADU
NOTEKU RISINĀJUMI

Saturs

TILTU NOTEKAS	3
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē MEICON®-N	4
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē MEICON®-N - funkcionālas un ekonomiskas	5
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē - pārskats* MEICON®-N - HSD 2	6
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē - pārskats* MEICON®-N - HSD 5	7
Tiltu notekas – remonts	8
Augšējās daļas remonts klāja atjaunošanas pasākumi – pārskats	9
Vāka daļas remonts klāja atjaunošanas pasākumi – pārskats	10
Tilta noteku piederumi	12
Prasības un montāžas izbūves procesi saskaņā ar Was 1 Vācijas Federālā Autoceļu Pētniecības Institūta (bast)	14



TILTU NOTEKAS

Tiltu notekas ir izgatavotas no čuguna un ilgtermiņā ir uzticamas un izturīgas lietošanā

Viens no svarīgākajiem priekšnosacījumiem tilta konstrukciju nevainojamai funkcionēšanai ir ātra nokrišņu ūdens novadīšana. Tiltu notekas, cauruļvadu risinājumi šādu konstrukciju gadījumā praktiski vairs nav pieejami pēc to izbūves, tāpēc tiem ir jāatbilst īpaši augstām prasībām. Turklāt ir jāievēro liels skaits noteikumu un vadlīniju.



KIWA



MeierGuss tilta notekas ir pārbaudītas KIWA un atbilst Kanalizācijas lēmumu kvalitātes nodrošināšanas RAL-GZ 692 kvalitātes un testēšanas noteikumiem.

Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē MEICON®-N

Tiltu notekas pēc savas būtība ietver sevī daudzdaļīgu konstrukciju. Apakšējās daļas (palikņiem) vispirms tiek izvietotas uz veidņiem, savienotas ar cauruļvadiem un pēc tam tiek kopā iebetonētas tilta konstrukcijas korpusā. Stabīlai fiksācijai apakšējās daļas vietā var piegādāt montāžas balstus un metinātus balstus. Notekas augšējās daļas (vertikāli un horizontāli regulējamas, grozāmas) tiek izvietotas nepieciešamajā līmenī un pareizi tiek pozicionētas tikai pēc tam kad ir veikti blīvēšanas pasākumu un brauktuves perimetra joslu / aizsargmargu izgatavošana.



HSD 2 sērijas notekas augšdaļa (vertikāli un horizontāli regulējama, grozāma) ir apvilka ar savilkšanas gredzenu, kas nodrošina slīpuma un augstuma regulēšanu līdz klāja līmenim un vienlaikus savilkšanas gredzens pilda blīvēšanas funkciju tilta virsbūves korpusa konstrukcijā. Turklāt augšējo daļu var bezgalīgi pagriezt par 360° attiecībā pret apakšējo daļu.

HSD 5 sērijas gadījumā apakšējai daļai no ārpuses ir konfigurēta piltuves formā un tādejādi nodrošina ideālus apstākļus blīvējuma fiksācijai ar savilkšanas gredzena palīdzību. Papildus blīvums tiek nodrošināts ar skrūvējamo savilkšanas gredzenu.

Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē MEICON®-N - funkcionālas un ekonomiskas

Viegli montējams

Režģis uzstādīšanai ir noņemams



Var atvērt

Režģi var atvērt maks. 110° un var
aizvērt satiksmes kustības virzienā



Bez grabēšanas

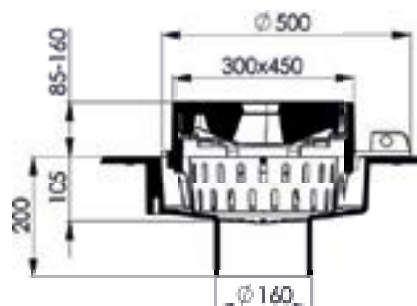
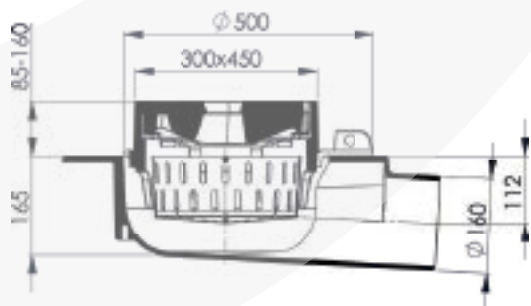
Pogveida MEIPREN® ieliktnis
ir viegli nomaināms pēc
vajadzības



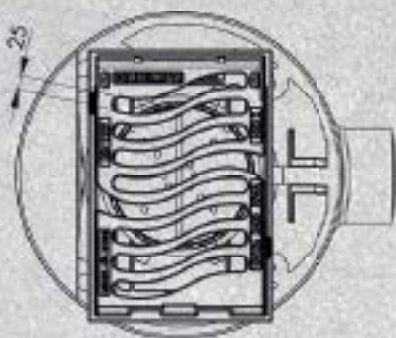
Nodrošināts

Savienošanas režģis ar pašbloķēšanas sistēmu drošas
satiksmei

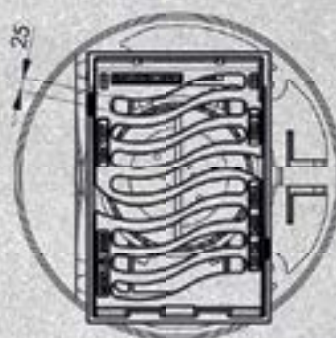
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē - pārskats* MEICON®-N - HSD 2



MEICON®-N - HSD 2



MEICON®-N - HSD 2



Notekas pieslēguma izvads DN 150 horizontāls

(sastāv no: režģa, savilkšanas gredzena, uztvērēja / trapa un apakšējās daļas)

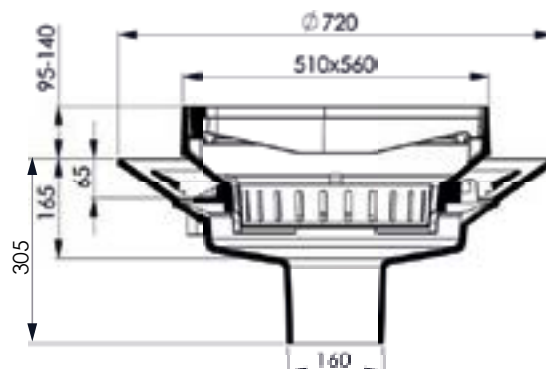
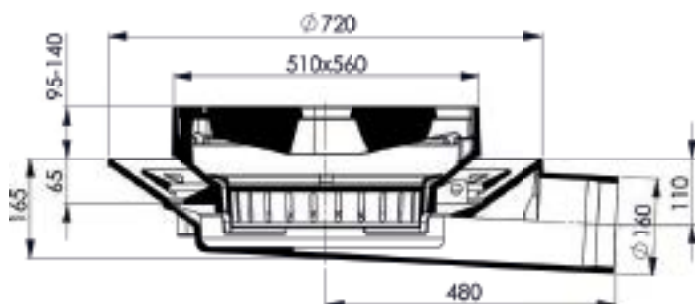
Notekas pieslēguma izvads DN 150 vertikāls

(sastāv no: režģa, savilkšanas gredzena, uztvērēja / trapa un apakšējās daļas)

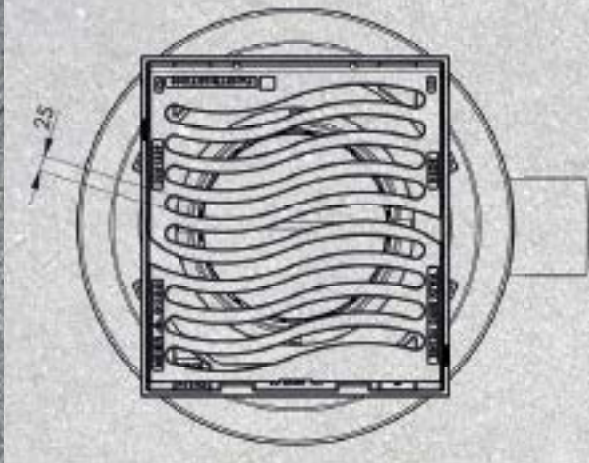
- Saskaņā ar WAS 1
- D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124 / DIN 1229
- Raksturīgie izmēri 300 x 450 mm
- Rāmis izgatavots no čuguna ar amortizējošu MEIPREN® ieliktni
- Stiprinājuma režģis, kas izgatavots no čuguna ar pašbloķējošu sistēmu, kas ir droša satiksmei
- Papildu eņģu aizvēršana satiksmes kustības virzienā, atvēršana maks., 110°
- Taisna forma ar atveres platumu 25 mm
- Regulēšanas diapazons 85 – 160 mm
- Gružu uztvērēja spainis izgatavots no cinkota tērauda
- Ūdens ieplūdes laukums apm., 550 cm²
- Rāmis ir aprīkots ar īpašām atverēm, kuras var izdauzīt, lai būvniecības laikā noteka varētu uztvert lietus ūdeni un to novadīt

* MEICON-N HSD 2 tiltu notekas ir piemērotas arī remontam, ja apakšējās daļas ir izmantotas no MeierGuss.

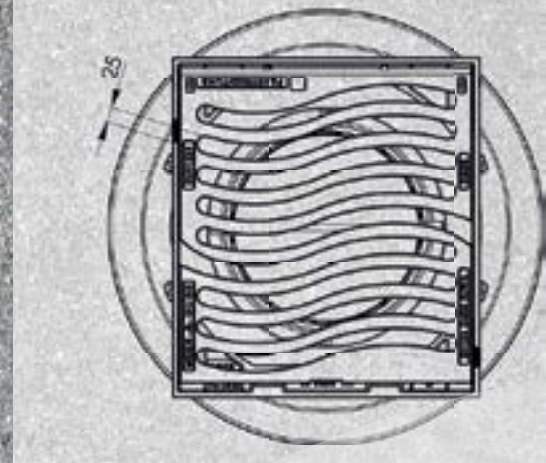
Tiltu notekas – jaunu tiltu konstrukciju izbūvē - pārskats* MEICON®-N - HSD 5



MEICON®-N - HSD 5



MEICON®-N - HSD 5



Notekas pieslēguma izvads DN 150 horizontāls

(sastāv no: režģa, savilkšanas gredzena, uztvērēja / trapa un apakšējās daļas)

- Saskaņā ar WAS 1
- D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124 / DIN 1229
- Raksturīgie izmēri 510 x 560 mm
- Rāmis izgatavots no čuguna ar amortizējošu MEIPREN® ieliktni
- Stiprinājuma režģis, kas izgatavots no čuguna ar pašbloķējošu sistēmu, kas ir droša satiksmei
- Papildu eņģu aizvēršana satiksmes kustības virzienā, atvēršana maks., 110°
- Taisna forma ar atveres platumu 25 mm
- Regulēšanas diapazons 95 – 140 mm
- Gružu uztvērēja spainis izgatavots no cinkota tērauda
- Ūdens ieplūdes laukums apm., 1238 cm²
- Rāmis ir aprīkots ar īpašām atverēm, kuras var izdauzīt, lai būvniecības laikā noteka varētu uztvert lietus ūdeni un to novadīt

Notekas pieslēguma izvads DN 150 vertikāls

(sastāv no: režģa, savilkšanas gredzena, uztvērēja / trapa un apakšējās daļas)

* MEICON-N HSD 5 tiltu notekas ir piemērotas arī remontam, ja apakšējās daļas ir izmantotas no MeierGuss.

Tiltu notekas – remonts

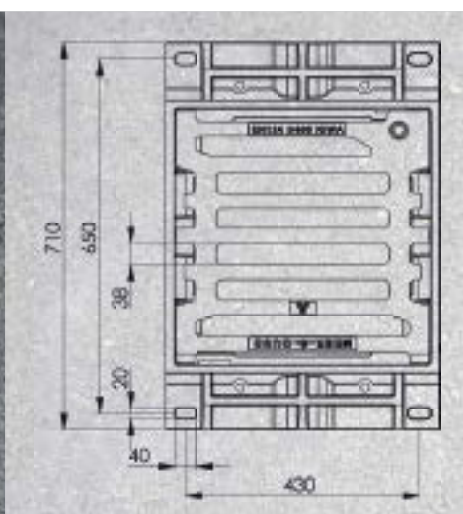
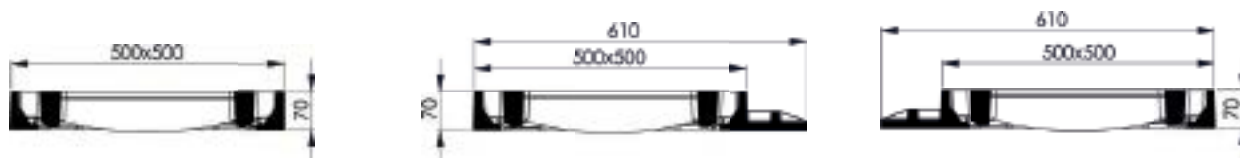
Veicot tiltu konstrukcijas atjaunošanas pasākumus vienmēr pilnībā tiek noņemts gan ceļa segums, gan apakšējā blīvējuma kārtā. Šajā gadījumā esošās tilta notekas augšējās daļas gandrīz vienmēr kļūst nelietojamās, līdz ar to nomainā un neizbēgama.

Veicot remonta darbus MeierGuss noteku augšdaļām no 2 vai 3 pusēm ir īpaši plats ārējais atloks un ārkārtīgi zems kopējais augstums no 60 līdz 70 mm, tāpēc tās ir universāli izmantojamas.



Lai nodrošinātu, ka remonta darbu veikšanas laikā noteku augšējās daļas vienmēr ir aizvērtas satiksmes kustības virzienā, ir varianti kreisās puses un labās puses montāžai. Īpašiem gadījumiem, kad jūs nevēlaties vai nevarat veikt šo sadalījumu, ir iespēja uzstādīt abās pusēs.

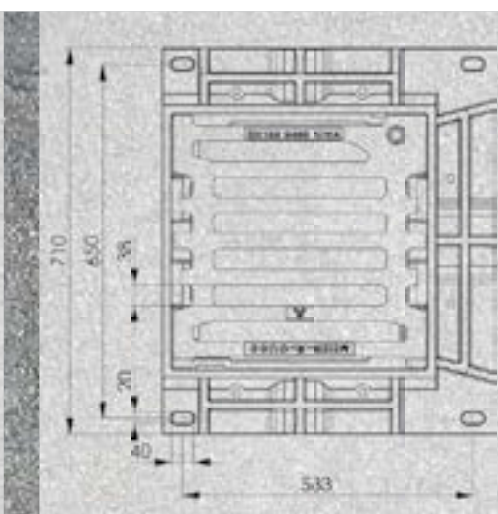
Augšējās daļas remonts klāja atjaunošanas pasākumi – pārskats



Artikula-Nr. B1082555

Rāmja augstums 70 mm

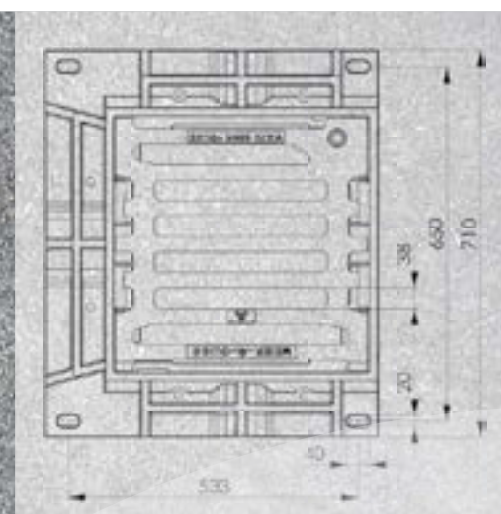
Iespējama montāža **uz abās pusēs**



Artikula-Nr. B1082545

Rāmja augstums 70 mm

Montāža **kreisajā pusē**
(stiprinājums pa labi*)



Artikula-Nr. B1082535

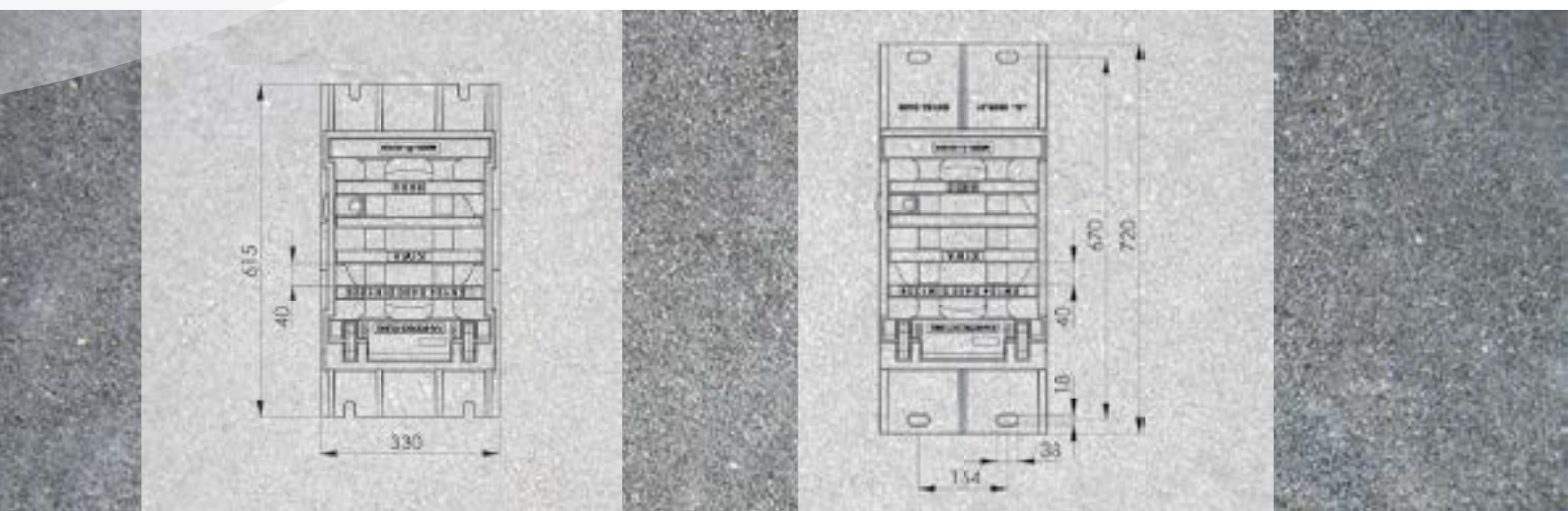
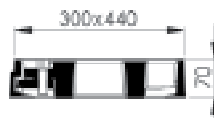
Rāmja augstums 70 mm

Armatūra **labajā pusē**
(stiprinājums pa kreisi*)

- D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124
- Raksturīgie izmēri 500 x 500 mm
- Rāmis izgatavots no čuguna
- Režģis izgatavots no čuguna ar MEIPREN® amortizējošu ieliktni
- Režģi var atvērt maks., 110° un aizveras satiksmes kustības virzienā
- Taisna forma ar atveres platumu 28 mm
- Ar drošības skrūvju bloķēšanas sistēmu
- Ūdens ieplūdes laukums apm., 1100 cm²

* Eņģu izvietojums ir redzams no aizsargmargu puses. Režģim jāaizveras satiksmes kustības virzienā, atlokam ir jābūt izvietotam brauktuves pusē!

Vāka daļas remonts klāja atjaunošanas pasākumi – pārskats



Artikula-Nr. B1082730

Rāmja augstums 60 mm

Iespējama montāža **uz abās pusēs**

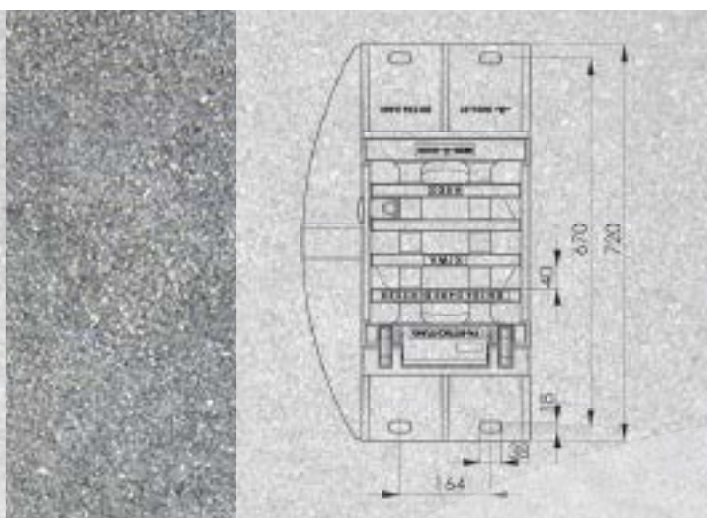
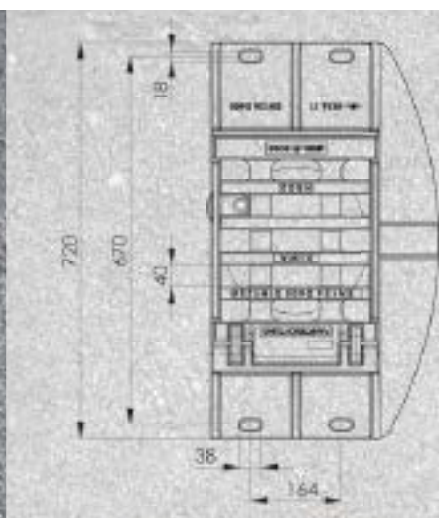
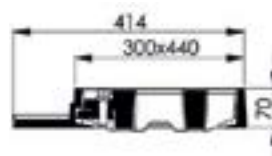
Artikula-Nr. B1082935

Rāmja augstums 70 mm

Iespējama montāža **uz abās pusēs**

- D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124 / DIN 1229
- Raksturīgie izmēri 300 x 440 mm
- Rāmis izgatavots no čuguna
- Režģis izgatavots no čuguna ar MEIPREN® amortizējošu ieliktni
- Režģi var atvērt maks., 180° un aizveras satiksmes kustības virzienā
- Taisna forma ar atveres platumu 40 mm
- Ar dubulto savienojuma eļģi
- Ar drošības skrūvju bloķēšanas sistēmu
- Ūdens ieplūdes laukums apm., 530 cm²

Vāka daļas remonts klāja atjaunošanas pasākumi – pārskats



Artikula-Nr. B1082745

Rāmja augstums 70 mm
Montāža **kreisajā pusē**
(stiprinājums pa labi*)

Artikula-Nr. B1082735

Rāmja augstums 70 mm
Armatūra **labajā pusē**
(stiprinājums pa kreisi*)

- D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124 / DIN 1229
- Raksturīgie izmēri 300 x 440 mm
- Rāmis izgatavots no čuguna
- Režģis izgatavots no čuguna ar MEIPREN® amortizējošu ieliktni
- Režģi var atvērt maks., 180° un aizveras satiksmes kustības virzienā
- Taisna forma ar atveres platumu 40 mm
- Ar dubulto savienojuma eņģi
- Ar drošības skrūvju bloķēšanas sistēmu
- Ūdens ieplūdes laukums apm., 530 cm²

* Eņģu izvietojums ir redzams no aizsargmargu puses. Režģim jāaizveras satiksmes kustības virzienā, atlokam ir jābūt izvietotam brauktuves pusē!

Tilta noteku piederumi

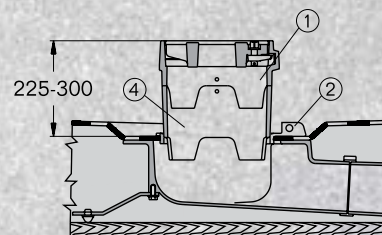
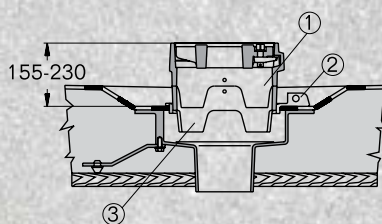
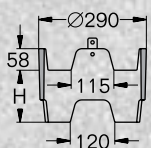
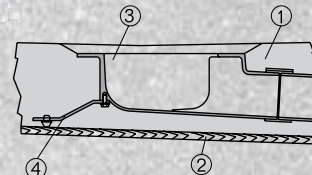
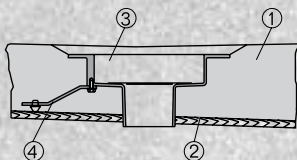
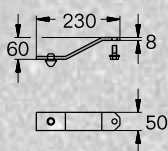
Artikula-Nr. B1081711

Montāžas balsti stabilai fiksēšanai veidņos
(nepieciešami 3 gab., uz noteku)

- izgatavots no slokšņu tērauda 50/8/230 mm
- dubultleņķiem
- ar M12 skrūvi un plastmasas spraudņa noslēgu

- 1 Tilta korpus
- 2 Tilta veidņi
- 3 Noteces apakšējā daļa / paliknis
- 4 Montāžas balsts ar spraudņa noslēgu

Montāžas piemērs



Artikula-Nr. B1085021

Pagarinājuma daļa izgatavota no čuguna, lai paplašinātu tiltu noteku HSD 2 regulēšanas diapazonu

- 2 skrūvējami kronšteina stiprinājumi izgatavoti no tērauda stiprināšanai pie notekas šahtas vāka augšējās daļas
- Kopējais augstums 70 mm
- Regulēšanas diapazons 155 – 230 mm

Montāžas piezīmes:

Tilta notekas stiprinājuma / atloka gredzens ir jānoņem. Tad pagarinājuma daļa ir jāpiestiprina ar kronšteina stiprinājumu pie vāka daļas profilētās šahtas apakšas. Šim nolūkam šahtā ir jāizurbj 2 urbumi ar diametru 9 mm. Pēc piemērišanas stiprinājuma un atloka gredzenu no apakšas atkal ievietojiet to atpakaļ, noregulējiet to pareizajā augstumā un saskrūvējiet nesaspiežot pārāk cieši kopā to.

Alternatīvi:

Artikula-Nr. B1085022

- Kopējais augstums 140 mm
- Regulēšanas diapazons 225 – 300 mm

- 1 Tilta notekas vāka daļa (bez grūžu uzstvērēja spaiņa)
- 2 Stiprinājuma / atloka gredzens ar bloķēšanas skrūvi
- 3 Pagarinājuma daļa, kopējais augstums 70 mm
- 4 Pagarinājuma daļa, kopējais augstums 140 mm

Tilta noteku piederumi

Artikula-Nr. B0937147

Notekām 300 x 440 mm un
300 x 500 mm

Gružu uztvērēja spainis
izgatavots no tērauda

- galvanizēts / cinkots
- paaugstināts atbalsta
kronšteins
- ietilpība 5 litri

Artikula-Nr. B0937136

Notekām 500 x 500 mm

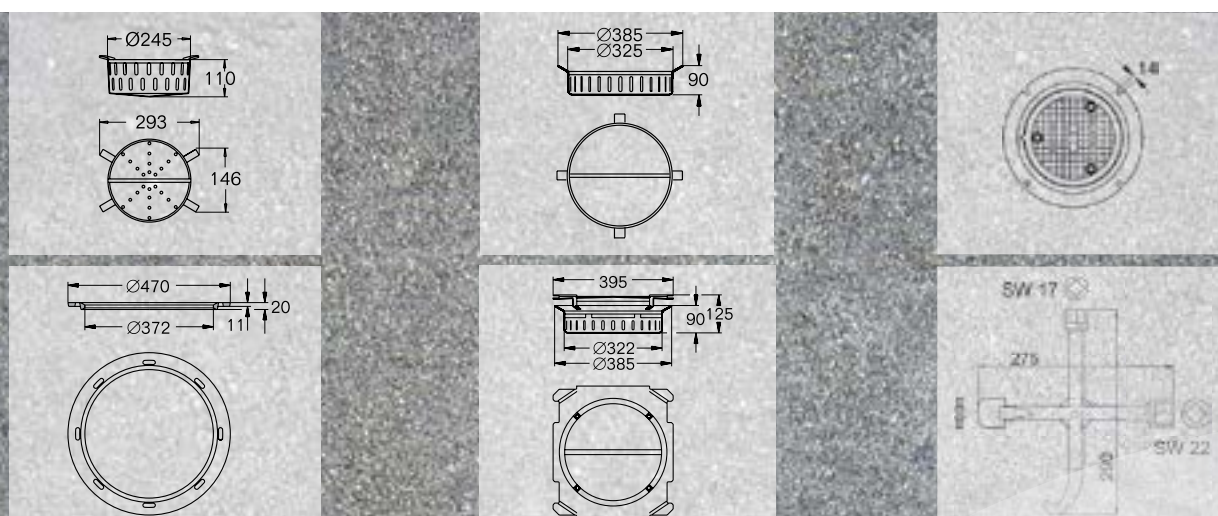
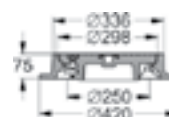
Gružu uztvērēja spainis
izgatavots no tērauda

- galvanizēts / cinkots
- ietilpība 5,2 litri

Artikula-Nr. B200800

Lūku vāks izgatavots no čuguna

- klase D 400
- saskaņā ar DIN EN 124 / DIN 1229
- Raksturīgie izmēri diametrs 250 mm
- virsma ūdensnecauraidīga
- 3 ieskrūvējamie pievilksšanas uzgriežņi



Artikula-Nr. B1093507

Divpusējs / reversais
atbalsta gredzens
tiltu notekām HSD 5

- Regulēšanas diapazons 70 vai 80 mm
apgriežot gredzenu

Artikula-Nr. B0937129

Gružu uztvērēja spainis
izgatavots no tērauda priekš
vāku detaļu remonta

500 x 500 mm

- galvanizēts / cinkots
- ietilpība 5,2 litri

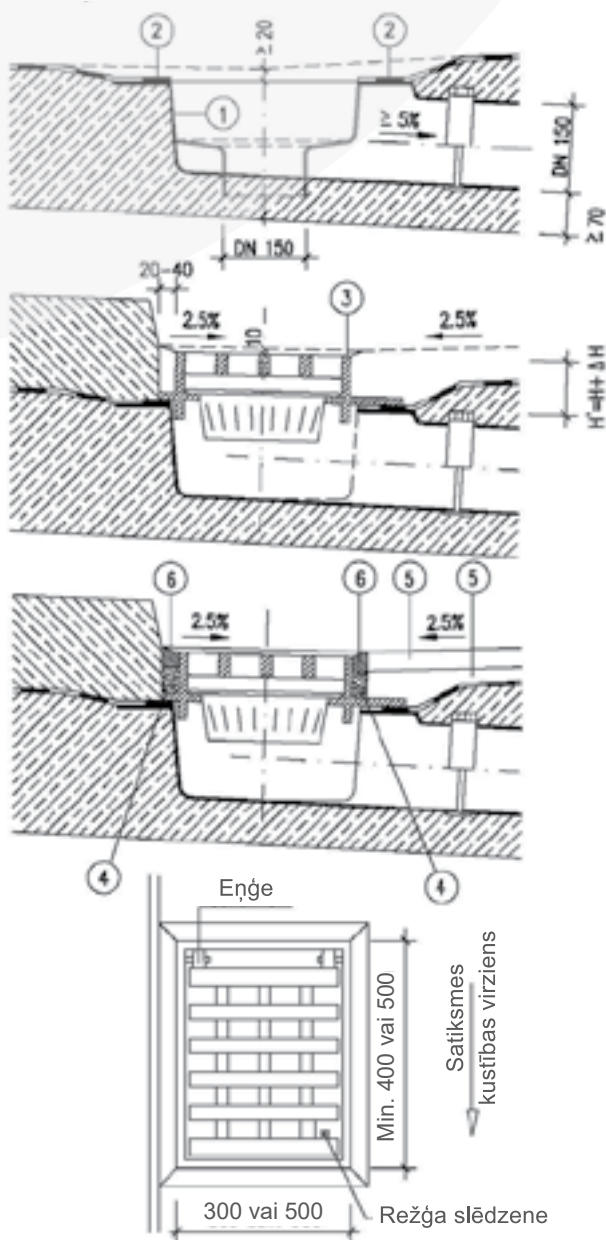
Artikula-Nr. 390910

“Daudzfunkcionāla” izcelšanas un
uzgriežņu atslēga

- galvanizēts / cinkots
- Izcelšanas āķis, izcelšanas lāpsta
- Kvadrātveida uzgriežņu atslēga
A/F 17 + A/F 22

Prasības un montāžas izbūves procesi saskaņā ar Was 1 Vācijas Federālā Autoceļu Pētniecības Institūta (bast)

Principiālās skices



Montāžas izbūves process

Ir jāievēro ražotāja montāžas izbūves instrukcijas.

- ① Novietojiet apakšējo daļu ar atbalstu uz veidņa.
- ② Blīvējumaslānisaskaņāar(Hermētisku)savienojumu. (Kompresijas blīvējuma atloks ar $b \geq 70$ mm, adhezīvs savienjošs atloks ar $b \geq 100$ mm, saskaņā ar DIN EN 1253).
- ③ Pēc brauktuves perimetra joslas izgatavošanas pārvietojiet augšējo daļu (rāmi, režģi) uzstādiet plānotajā augstumā un slīpumā (10 mm zem pārsega augšējās malas) un aizākējiet grūžu kērāja spaini trapā. Veicot (vēlāk) augstuma regulēšanu, ir jābūt nodrošinātam augšējās daļas atbalstam visā laukumā.
- ④ Izklājiet filtrēšanas slāni, kas izgatavots no viengraudaina betona (8 - 16 mm), kas ir savienots ar sinētiskiem sveķiem pa visu perimetru līdz aizsargslāņa augšmalai.
- ⑤ Izveidojiet aizsargājošu un pārklājošu slāni.
- ⑥ Šuvju savienojumu aizspildījums ar cementa javu.

Process: Saskaņā ar ZTV-ING 8-5 2, vienmērīga augstuma regulēšana no $\Delta H=0$ vismaz līdz 45 mm, slīpums un sāni regulējas un grozās.

Klasifikācija: D 400 klase saskaņā ar LVS EN 124 un DIN 1229.

Štiprinājums: Ar enģes un režģa slēdzeni (fiksējas).

Ūdens ietilpības laukums: ≥ 500 cm² (režģa izmērs 300 x vismaz līdz 400)
 ≥ 1100 cm² (režģa izmērs 500 x 500)

Drenāža: No betona virsmas, blīvējuma un aizsargslāņiem caur sānu filtrēšanas atverēm.

Materiāls: Režģis izgatavots no sfēriska grafīta čuguna, rāmis un apakšējā daļa no pelēka čuguna, grūžu uztvērēja spainis izgatavots no tērauda (karsti galvanizēts / cinkots) ar apļveida atbalsta apkakli un avārijas pārplūdi, piem., caur drenāžas spraugām, elastīgs šuvju (hermētiķis) savienojums saskaņā ar ZTV Fug-Stb.

Vācijas Federālais Autoceļu
Pētniecības Institūts

bast

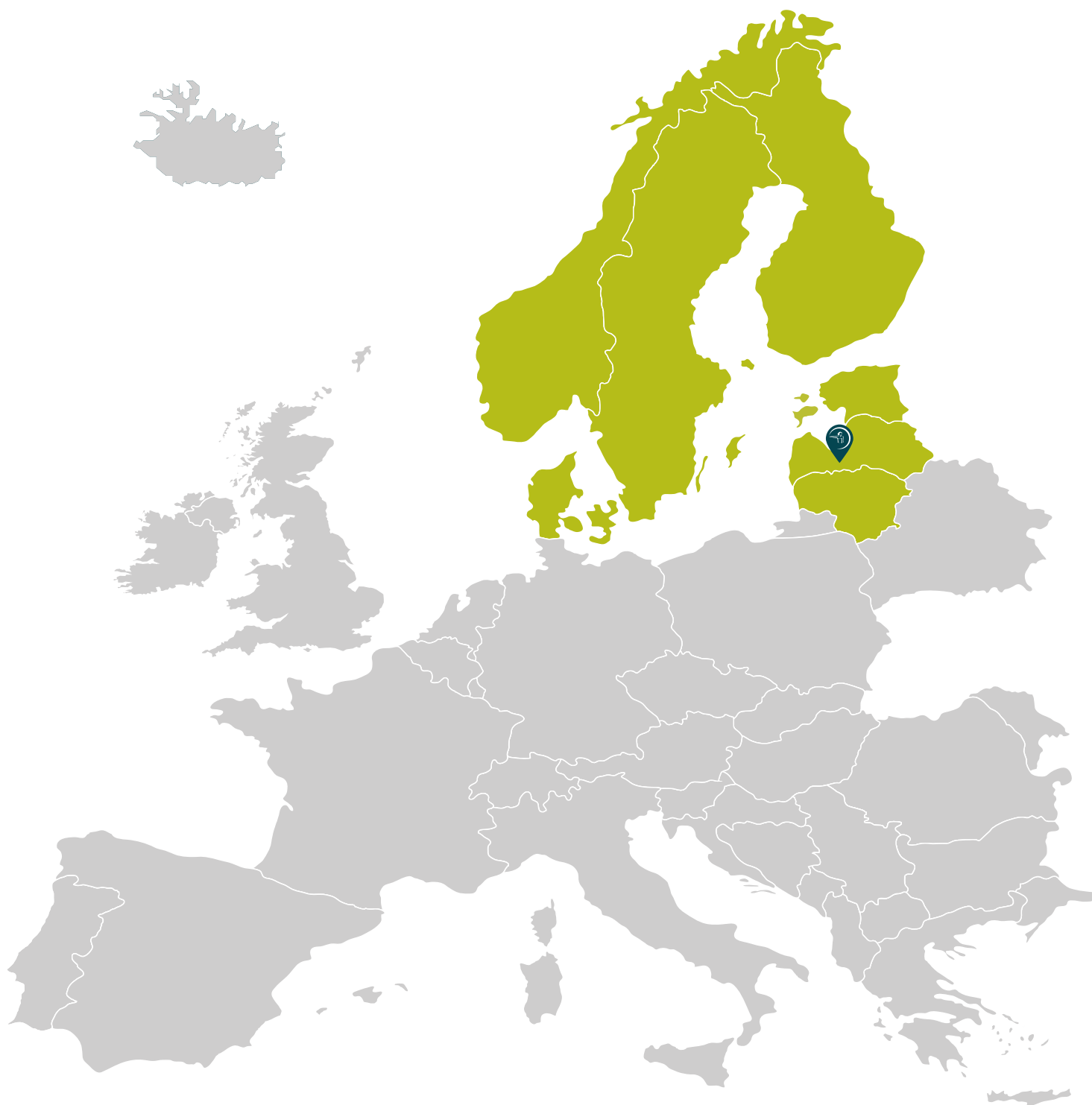
Tilta noteka
Prasības un montāžas
izbūves procesi

Specifikācijas rasējums

Was 1

Dec. 2012

TILTU UN PĀRVADU NOTEKU SISTĒMU RISINĀJUMI



RAŽOŠANA UN BIROJS

SIA "EVOPIPES"

Adrese: Langervaldes iela 2a,
Jelgava, LV-3002, Latvija

Tālrunis: +371 630-943-00

info@evopipes.lv

www.evopipes.lv