

# TEHNISKĀ DATU LAPA



## MEILEVEL-A PLUS

Peldoša tipa lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2  
RAL-GZ692, DIN 1229  
Klase: D400



### PRODUKTA APRAKSTS

Augstākās kvalitātes peldoša tipa lūkas pārsedze ar apkalpes atvērumu 610 mm. Lūkas pārsedze aprīkota ar MEIPREN un MEISILENCE blīvgumijām, kas nodrošina trokšņu slāpēšanu, kuri rodas ekspluatācijas laikā. Lūkas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar MEISTEP iekāpšanas instrumenta ligzdu, kas atvieglo iekāpšanu akā. MEIFLEX funkcija lūkas pārsedzes rāmi ļauj nepieciešamības gadījumā sāīsināt par 20 mm. Lūkas pārsedzes rāmis ir veidots tā, ka vāks perfekti ieguļas un turas tajā ar savu svaru (saskaņā ar DIN 1229).

Materiāls: Kaļamais ņets (čuguns).

Svars: 146 kg.

Augstums: 160 mm (iespējams samazināt līdz 140 mm).

Standarti: LVS EN 124-2, RAL-GZ692, DIN 1229.

Produkta izcelsmes valsts: Vācija.

### PRODUKTA PIELIETOJUMS

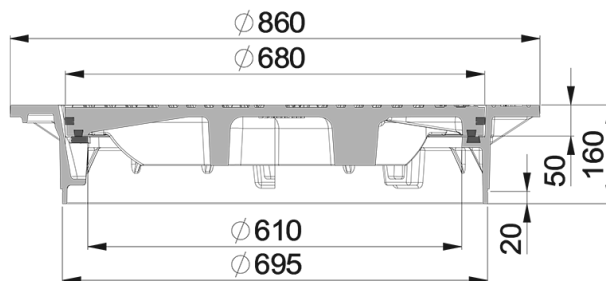
Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.



Klase:  
D400

### PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	DN 700
Rāmja ārējais diametrs, mm	860
Piekļuves atvēruma, mm	610
Augstums, mm	160 (140)
Rāmja kakls, mm	695

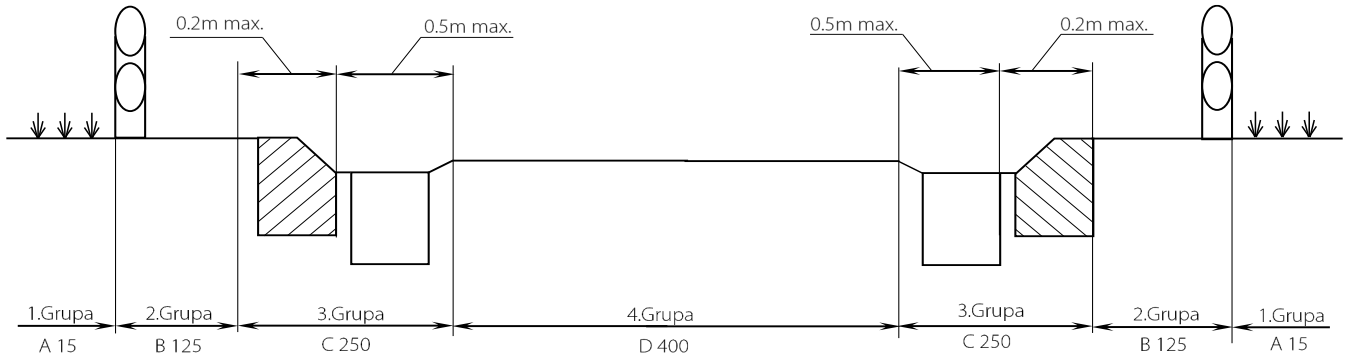


### FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	Kaļamais ņets	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2, RAL-GZ692
Svars, kg	146	

# TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc izbūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķērsriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

## Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelzsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).