

**SADŽIVES KANALIZĀCIJAS CAUREJOŠĀS CSR DN200.160.D400 REVĪZIJAS AKAS PELODOŠA TIPO LŪKAS PĀRSEDZES UN TĀS VIRSĒJĀS DALĀS IZBŪVE UZ DAŽĀDU KATEGORIJU CĒLIEM (IELĀM), IETVĒM, NOBRAUKTUVEM PIE DAŽĀDIEM VIRSĒJĀS DALĀS KLĀTNES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPEM, KĀ ARĪ IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ UN NEAPBŪVĒTĀ TERITORIJĀ**

RASEJUMA NR.: LV18.10.1 VERSIJA: 1 REDAKCIJA: 1 REDAKCIJAS STATUS: PĀRBAUDĀTA JA ✓ NE □ DATUMS: 26.10.2018 APSTIPRINĀTA JA ✓ NE □ DATUMS: 26.10.2018

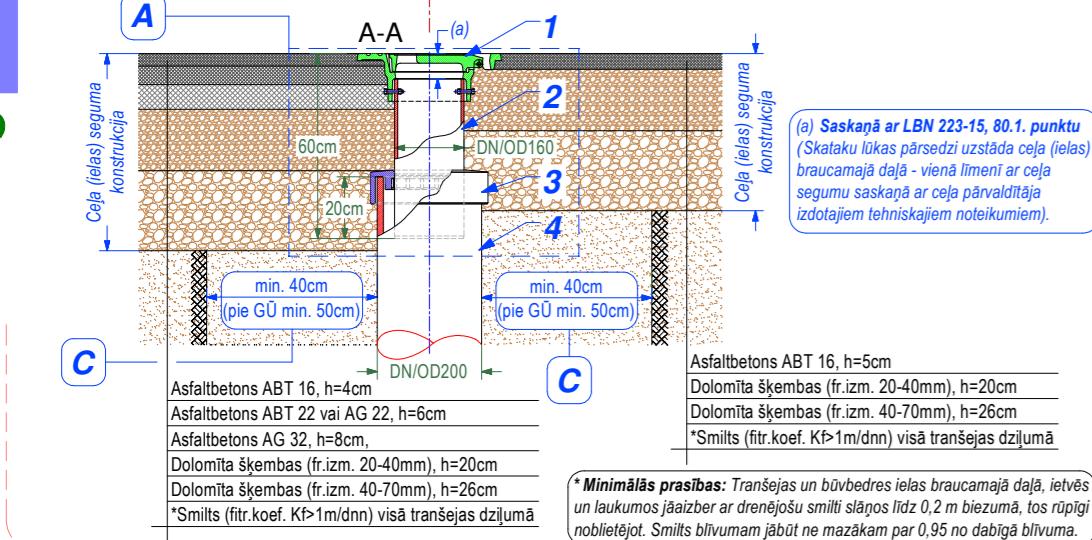
**EVOPIPES AKU SISTĒMAS**

Skatakas peldošā tipa lūkas pārsedzes izbūve uz A. grupas AI. kategorijas maģistrālās un tranzīta ceļa (ielas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240, 2. pielikuma "Ielu un ceļu kategorijas" klasifikatoru un LVS 190-2 standarta ceļa kategorija atbilstoši LR Satiksmes ministrijas ieteikumos "CTP - Ceļa tīkla plānošana" noteiktajai ceļa kategorijai.

**A. grupas AI. kategorijas maģistrālās un tranzīta ceļi (ielas)**

1.1 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākļos

1.2

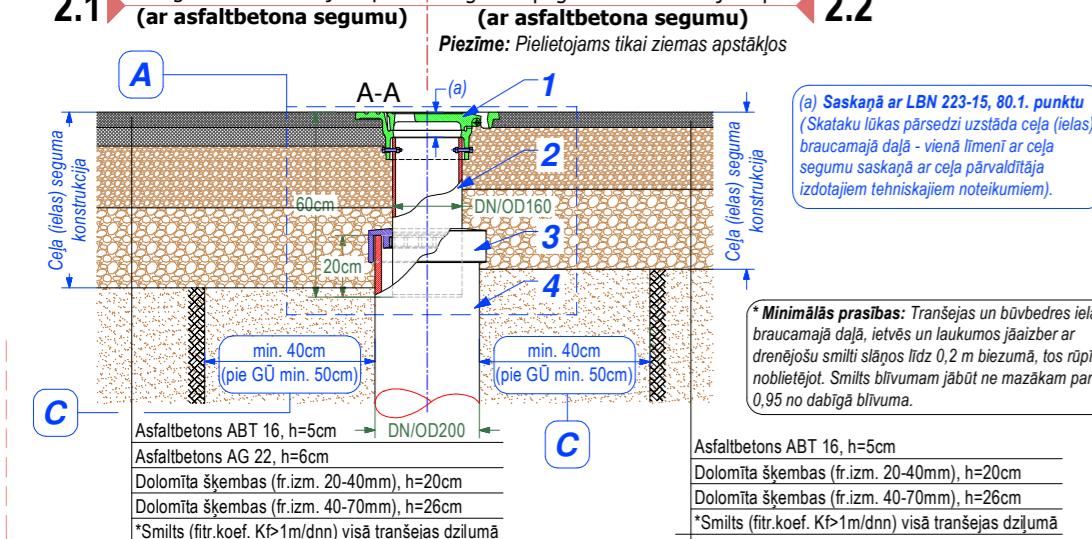


Skatakas peldošā tipa lūkas pārsedzes izbūve uz B. grupas kategorijas ceļa (ielas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240, 2. pielikuma "Ielu un ceļu kategorijas" klasifikatoru un LVS 190-2 standarta ceļa kategorija atbilstoši LR Satiksmes ministrijas ieteikumos "CTP - Ceļa tīkla plānošana" noteiktajai ceļa kategorijai.

**B. grupas kategorijas ceļi (ielas)**

2.1 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākļos

2.2

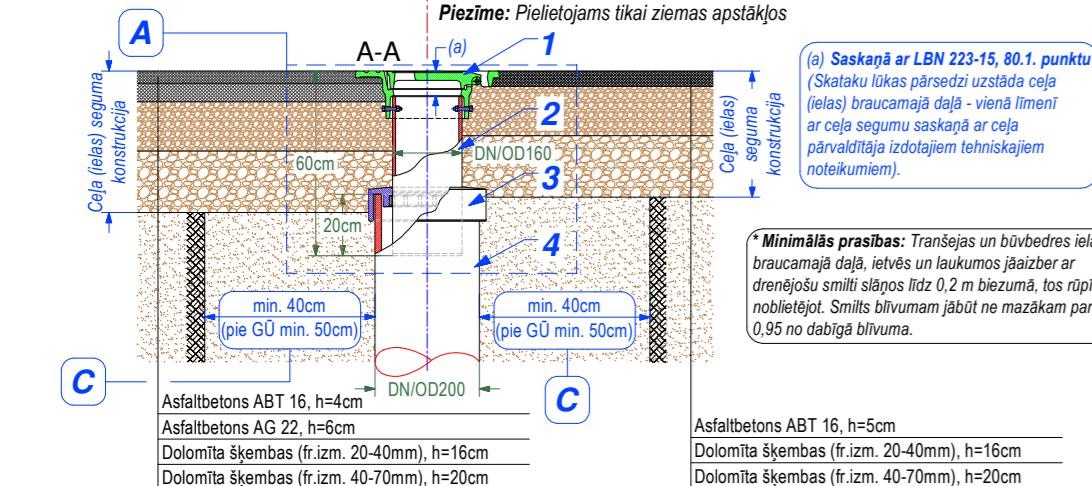


Skatakas peldošā tipa lūkas pārsedzes izbūve uz C. grupas kategorijas ceļa (ielas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240, 2. pielikuma "Ielu un ceļu kategorijas" klasifikatoru un LVS 190-2 standarta ceļa kategorija atbilstoši LR Satiksmes ministrijas ieteikumos "CTP - Ceļa tīkla plānošana" noteiktajai ceļa kategorijai.

**C. grupas kategorijas ceļi (ielas)**

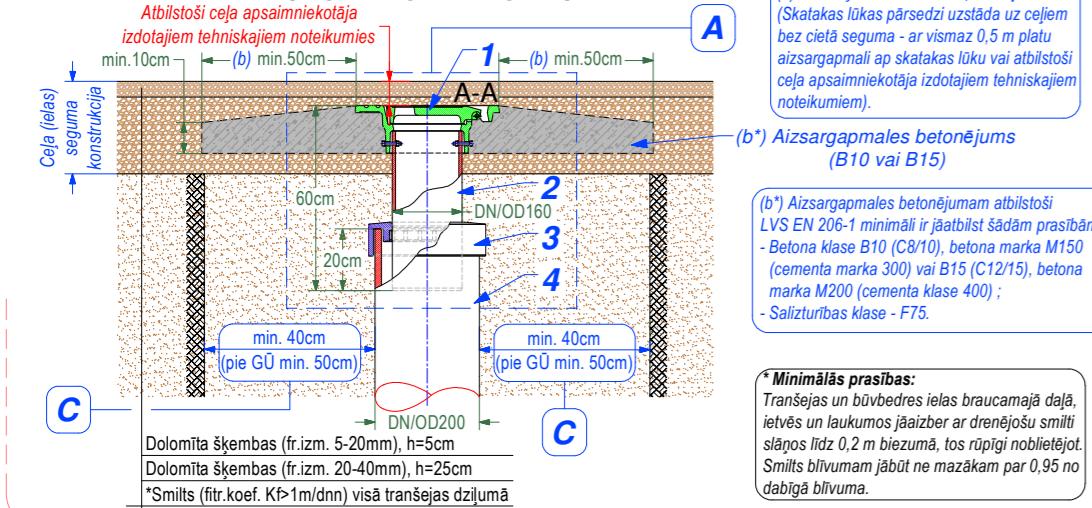
3.1 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu) Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākļos

3.2



3.3 Seguma konstrukcijas tips (ar grants, grunts segumu) Atbilstoši ceļa apsaimniekošotā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem

3.4

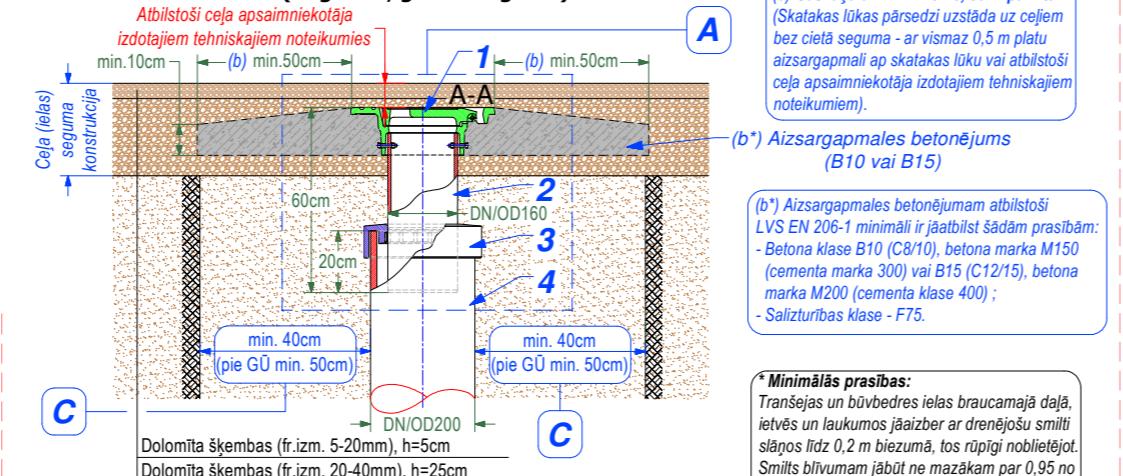


Skatakas peldošā tipa lūkas pārsedzes izbūve uz D. grupas kategorijas ceļa (ielas), saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240, 2. pielikuma "Ielu un ceļu kategorijas" klasifikatoru un LVS 190-2 standarta ceļa kategorija atbilstoši LR Satiksmes ministrijas ieteikumos "CTP - Ceļa tīkla plānošana" noteiktajai ceļa kategorijai.

**D. grupas kategorijas ceļi (ielas)**

4.1 Seguma konstrukcijas tips (ar grants, grunts segumu)

4



(b) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.4. punktu (Skatakas lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b\*) Aizsargapmāles betonējums (B10 vai B15)

(b\*\*) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75.

\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaižber ar drenējošu smilšu slāņu līdz 0,2 m biezumā, tos rūpīgi nobletējot. Smilts bīlvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā bīlvuma.

\*Smilts (filtr.koef. Kf>1m/dnn) visā tranšejas dzīlumā

(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skataku lūkas pārsedi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmeni ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītā izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).

(b) Aizsargapmāles betonējums atbilstoši LVS EN 206-1 minimālai ir jaistībāt šādām prasībām: - Betona kārtā B10 (CB1/10), betona marka M150 (cementa marka 300) vai B15 (C12/15), betona marka M200 (cementa kārtā 400); - Salīdzinātās kārtas - F75