

KABEĻU AIZSARGCAURUĻU PIEĻAUJAMIE IZBŪVES DZIĻUMI

EVOCAB HARD



Mehāniskā izturība: 750

Triecienizturība: N

Materiāls: polietilēns (HDPE)

Doties uz **EVOCAB HARD**
izbūves aprēķinu tabulu



Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 norādīto klasifikāciju

A15

Zaļā zona, kuru izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji

B125

Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmās zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.

C250

Izbūvei ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas maksimāli 0,5m un gājēju celiņā – maksimāli 0,2m, kā arī ceļa brauktuvju malās un to nogāzēs zonās ārpus ārējās satiksmes slodzes iedarbības diapazona un tās robežas zonā.

D400

Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu autotransporta stāvvietas.

Slodzes klases zona:



Viena riteņa slodze:

10 kN

60 kN

100 kN

120 kN

Minimālais izbūves dziļums*

DN/OD 50 mm:

0.3 m

0.4 m

0.5 m

0.5 m

DN/OD 63 mm:

0.3 m

0.4 m

0.5 m

0.6 m

DN/OD 75 mm:

0.3 m

0.4 m

0.5 m

0.6 m

DN/OD 90 mm:

0.5 m

0.5 m

0.6 m

0.6 m

DN/OD 110 mm:

0.3 m

0.5 m

0.6 m

0.7 m

DN/OD 125 mm:

0.3 m

0.5 m

0.6 m

0.7 m

DN/OD 160 mm:

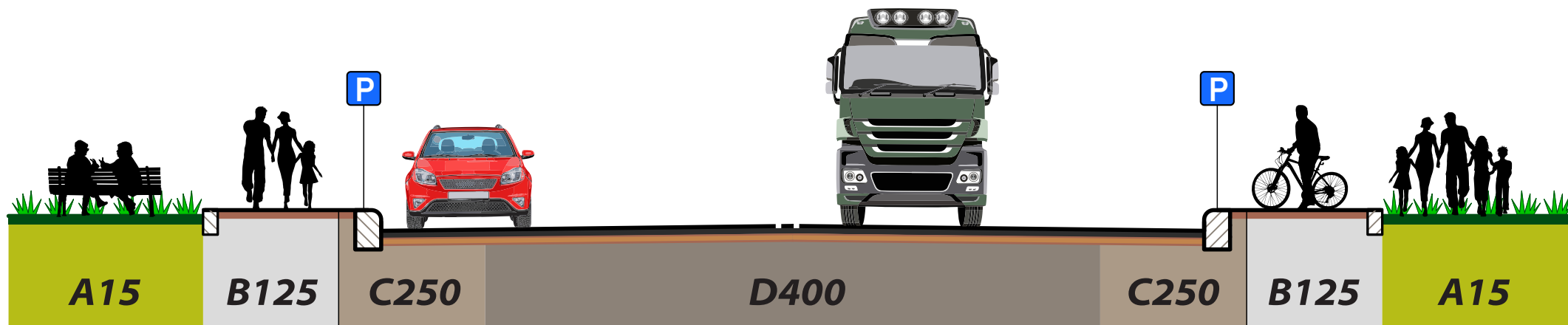
0.3 m

0.5 m

0.7 m

0.7 m

* nepārsniedzot LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts) norādīto maksimāli pieļaujamo caurules iekšējā diametra deformāciju <5%



Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.3	40.1	30.9	26.9	25.3	25.0	25.5	26.4	29.7	33.2	35.0	38.9	43.2	45.2	75.8	117.0
Caurules deformācija pēc izbūves, %		2.71	2.46	2.35	2.31	2.29	2.28	2.29	2.30	2.33	2.37	2.39	2.43	2.48	2.50	2.81	3.20
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.1	196.3	130.9	96.4	76.3	64.1	56.4	51.4	49.8	50.0	50.6	52.7	57.3	58.9	84.9	122.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		5.48	4.01	3.34	2.98	2.77	2.65	2.57	2.52	2.50	2.50	2.50	2.52	2.56	2.58	2.78	3.07
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		562.3	321.3	210.9	151.9	117.2	95.4	81.1	71.4	67.3	65.5	65.3	67.3	73.6	74.9	93.1	126.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		7.76	5.29	4.15	3.55	3.19	2.96	2.82	2.72	2.67	2.65	2.65	2.66	2.72	2.73	2.86	3.11
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		673.4	383.8	250.9	179.7	137.6	111.0	93.4	81.4	75.6	72.7	71.9	73.5	80.2	81.4	96.9	128.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.90	5.93	4.56	3.83	3.40	3.12	2.94	2.82	2.76	2.72	2.71	2.72	2.79	2.80	2.90	3.13

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Trasējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.4	40.2	31.1	27.1	25.5	25.2	25.6	26.6	29.8	33.3	35.2	39.0	43.3	45.3	75.9	117.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		2.87	2.56	2.43	2.38	2.35	2.35	2.35	2.37	2.41	2.45	2.47	2.52	2.58	2.60	2.98	3.43
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.2	196.5	131.1	96.5	76.5	64.2	56.5	51.6	49.9	50.2	50.7	52.9	57.4	59.1	85.1	122.2
Caurules deformācija pēc izbūves, %		6.17	4.40	3.60	3.17	2.93	2.78	2.68	2.62	2.59	2.59	2.60	2.62	2.67	2.68	2.92	3.25
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		562.4	321.5	211.1	152.1	117.3	95.5	81.2	71.6	67.4	65.7	65.4	67.4	73.7	75.1	93.2	126.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.89	5.93	4.58	3.85	3.42	3.15	2.98	2.86	2.80	2.78	2.77	2.79	2.86	2.87	3.01	3.29
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		673.5	384.0	251.1	179.8	137.7	111.1	93.5	81.6	75.8	72.8	72.1	73.6	80.4	81.6	97.1	129.0
Caurules deformācija pēc izbūves, %		10.25	6.69	5.06	4.19	3.67	3.34	3.13	2.98	2.90	2.86	2.85	2.86	2.93	2.94	3.05	3.31

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Trasējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas grūtis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvārs/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.5	40.3	31.2	27.2	25.6	25.3	25.8	26.7	29.9	33.5	35.3	39.2	43.4	45.4	76.0	117.2
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.02	2.66	2.51	2.44	2.41	2.41	2.42	2.43	2.48	2.53	2.55	2.61	2.67	2.70	3.13	3.64
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.3	196.6	131.2	96.6	76.6	64.4	56.6	51.7	50.1	50.3	50.9	53.0	57.5	59.2	85.2	122.4
Caurules deformācija pēc izbūves, %		6.78	4.75	3.83	3.34	3.06	2.89	2.78	2.71	2.68	2.68	2.68	2.71	2.76	2.78	3.04	3.40
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		562.5	321.6	211.2	152.2	117.4	95.6	81.3	71.7	67.6	65.8	65.5	67.5	73.8	75.2	93.4	126.9
Caurules deformācija pēc izbūves, %		9.90	6.51	4.95	4.12	3.63	3.32	3.12	2.98	2.92	2.89	2.88	2.90	2.98	2.99	3.14	3.45
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		673.7	384.1	251.2	180.0	137.8	111.2	93.7	81.7	75.9	72.9	72.2	73.8	80.5	81.7	97.2	129.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		11.46	7.38	5.51	4.50	3.91	3.54	3.29	3.12	3.03	2.98	2.97	2.98	3.06	3.08	3.19	3.47

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvārs/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.7	40.5	31.3	27.3	25.7	25.5	25.9	26.8	30.1	33.6	35.5	39.3	43.6	45.6	76.2	117.4
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.19	2.77	2.59	2.52	2.49	2.48	2.49	2.50	2.56	2.61	2.64	2.71	2.78	2.82	3.30	3.88
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.5	196.7	131.3	96.8	76.8	64.5	56.8	51.8	50.2	50.4	51.0	53.2	57.7	59.3	85.4	122.5
Caurules deformācija pēc izbūves, %		7.45	5.14	4.09	3.53	3.21	3.01	2.89	2.81	2.77	2.77	2.78	2.80	2.86	2.88	3.17	3.55
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		562.7	321.7	211.3	152.3	117.6	95.8	81.5	71.8	67.7	66.0	65.7	67.7	74.0	75.3	93.5	127.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		11.00	7.13	5.36	4.41	3.85	3.50	3.27	3.12	3.04	3.01	3.00	3.02	3.10	3.12	3.28	3.61
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		673.8	384.2	251.3	180.1	138.0	111.4	93.8	81.8	76.0	73.1	72.3	73.9	80.6	81.8	97.4	129.2
Caurules deformācija pēc izbūves, %		12.78	8.13	6.00	4.85	4.17	3.75	3.46	3.27	3.17	3.12	3.10	3.11	3.20	3.22	3.33	3.63

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Trasējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 110 mm

EVOCAB HARD N750

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvārs/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.9	40.7	31.6	27.5	26.0	25.7	26.1	27.1	30.3	33.8	35.7	39.5	43.8	45.8	76.4	117.6
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.40	2.90	2.70	2.61	2.57	2.56	2.57	2.59	2.65	2.72	2.75	2.83	2.91	2.95	3.50	4.14
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.7	197.0	131.6	97.0	77.0	64.7	57.0	52.1	50.4	50.7	51.2	53.4	57.9	59.6	85.6	122.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.20	5.57	4.38	3.74	3.38	3.15	3.01	2.92	2.88	2.87	2.88	2.91	2.97	3.00	3.30	3.72
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		562.9	322.0	211.6	152.5	117.8	96.0	81.7	72.1	67.9	66.2	65.9	67.9	74.2	75.6	93.7	127.3
Caurules deformācija pēc izbūves, %		12.24	7.83	5.82	4.74	4.11	3.71	3.44	3.27	3.18	3.14	3.13	3.15	3.25	3.26	3.43	3.78
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		674.0	384.5	251.6	180.3	138.2	111.6	94.0	82.1	76.3	73.3	72.6	74.1	80.8	82.1	97.6	129.4
Caurules deformācija pēc izbūves, %		14.26	8.97	6.54	5.24	4.47	3.98	3.66	3.44	3.33	3.26	3.24	3.26	3.36	3.37	3.49	3.81

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvārs/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		63.1	40.9	31.7	27.7	26.1	25.8	26.3	27.2	30.4	34.0	35.8	39.7	43.9	46.0	76.5	117.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.53	2.99	2.77	2.67	2.63	2.62	2.63	2.65	2.71	2.78	2.82	2.90	2.99	3.03	3.63	4.30
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.8	197.1	131.7	97.1	77.1	64.9	57.1	52.2	50.6	50.8	51.4	53.5	58.1	59.7	85.7	122.9
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.67	5.84	4.56	3.88	3.48	3.24	3.08	2.99	2.94	2.94	2.94	2.97	3.04	3.07	3.39	3.82
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		563.1	322.1	211.7	152.7	118.0	96.1	81.8	72.2	68.1	66.3	66.0	68.1	74.4	75.7	93.9	127.5
Caurules deformācija pēc izbūves, %		13.01	8.28	6.11	4.95	4.26	3.84	3.55	3.36	3.27	3.22	3.21	3.24	3.34	3.35	3.52	3.88
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		674.2	384.6	251.7	180.5	138.4	111.8	94.2	82.2	76.4	73.5	72.7	74.3	81.0	82.2	97.7	129.6
Caurules deformācija pēc izbūves, %		15.18	9.49	6.89	5.48	4.66	4.13	3.79	3.55	3.43	3.36	3.34	3.35	3.46	3.47	3.58	3.92

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu



Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvārs/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		63.4	41.2	32.1	28.1	26.5	26.2	26.7	27.6	30.8	34.3	36.2	40.0	44.3	46.3	76.9	118.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.69	3.09	2.85	2.74	2.70	2.69	2.70	2.72	2.79	2.86	2.91	2.99	3.09	3.14	3.77	4.48
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		341.2	197.5	132.1	97.5	77.5	65.3	57.5	52.6	50.9	51.2	51.7	53.9	58.4	60.1	86.1	123.3
Caurules deformācija pēc izbūves, %		9.19	6.14	4.76	4.03	3.60	3.34	3.17	3.07	3.02	3.01	3.02	3.05	3.12	3.15	3.48	3.93
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		563.4	322.5	212.1	153.1	118.3	96.5	82.2	72.6	68.4	66.7	66.4	68.4	74.7	76.1	94.3	127.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		13.87	8.77	6.43	5.18	4.44	3.98	3.68	3.47	3.37	3.32	3.31	3.33	3.44	3.46	3.62	4.00
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		674.5	385.0	252.1	180.8	138.7	112.1	94.6	82.6	76.8	73.8	73.1	74.7	81.4	82.6	98.1	130.0
Caurules deformācija pēc izbūves, %		16.21	10.08	7.27	5.76	4.86	4.30	3.93	3.67	3.54	3.46	3.44	3.45	3.57	3.58	3.69	4.03

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas grunts un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz EVOCAB HARD
kopsavilkuma lapu

