

TEHNISKĀ DATU LAPA



BUDATOP-SN DN800

Peldoša tipa lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2
RAL-GZ692, DIN 19572
Klase: D400


PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa lūkas pārsedze ar apkalpes atvērumu 800 mm. Lūkas pārsedze aprīkota ar MEIPREN amortizējošajām blīvgumijām, kas pagarina ekspluatācijas laiku un nodrošina trokšņu slāpēšanu. Vāks ir aprīkots ar četrām lielām, nomaināmām atsperēm, kuras notur vāku rāmī. Lūkas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar MEISTEP iekāpšanas instrumenta ligzdu, kas atvieglo iekāpšanu akā (saskaņā ar DIN 19572). MEIFLEX funkcija lūkas pārsedzes rāmī ļauj nepieciešamības gadījumā to saīsināt par 20 mm. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124 un pārbaudīts atbilstoši RAL-GZ692. Ir pieejams sertifikāts, kas to apliecina.

Materiāls: Kaļamais ķets (čuguns).

Svars: 181 kg.

Augstums: 160 mm (iespējams samazināt līdz 140 mm).

Standarti: LVS EN 124-2, RAL-GZ692, DIN 19572.

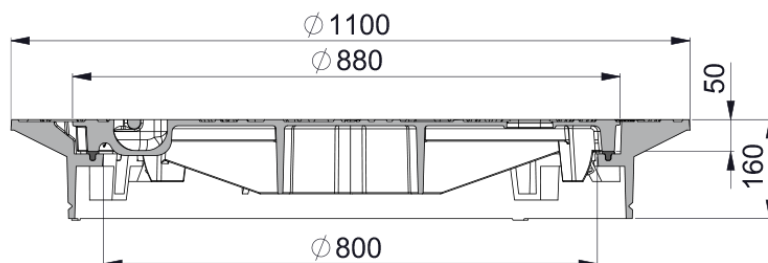

Klase:
D400

PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvmēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	DN 800
Rāmja ārējais diametrs, mm	1100
Piekļuves atvērums, mm	800
Augstums, mm	160 (140)

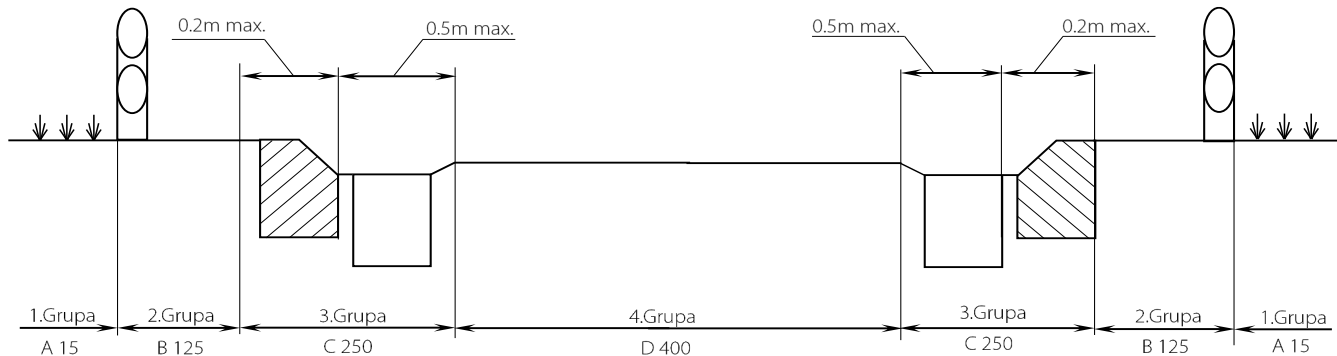


FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	Kaļamais ķets	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2, RAL-GZ692
Svars, kg	181	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc izbūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķērsgriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).