

**STACIONĀRA TIPA GŪLIJAS LŪKAS PĀRSEDZES (AR RESTI) TIPVEIDA IZBŪVES RISINĀJUMS ID600 mm CĒĻA GŪLIJĀM UZ CĒLIEM UN LAUKUMIEM AR ASFALTBETONA SEGUMU**

A

Grunts minerālmateriāla bāzes kārtas slānis, piem., minerālmateriāla maisjums ar frakcijas izmēru 0/32 mm

Deformācijas moduls EV2: 100-120MN/m<sup>2</sup>, saskaņā ar DIN 18196 standartu

Sabliežšanas klase: W,

saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standartu

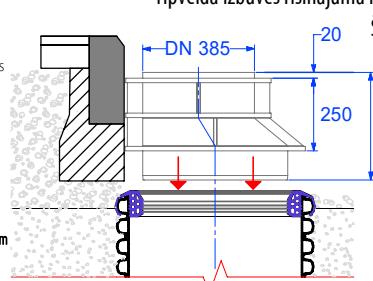
Standarta Proktora blīvums SPD: ≥ 97%,

saskaņā ar DIN 18127, LVS EN 13286-2 standartiem

Tipveida izbūves risinājuma nosacījumi ir saistoši stacionāra tipa lūkas parsedzei ar resti, slodzes izbūves klasi: D400

Šis tipveida izbūves risinājums ir saistošs šādām EVOPIPES izstrādātām gūliju sistēmām:  
-CĒĻA GŪLJIA CRS 600

**1.SOLIS**



DN500.385.250 ekscentriks adapters  
celā gūlijai, DIN 4052-10a

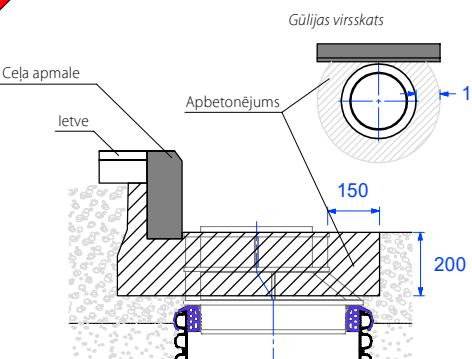
Gūlijas ekscentriķa adaptera augstums:

370 mm

Augstums virs gūlijas šahtas:

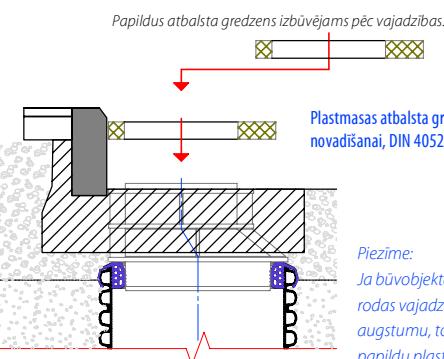
270 mm

**2.SOLIS**



- Izveido apbetonējumu apkārt, pa aploci, gūlijas pārsedzes adapterim pēc norādītajiem izmēriem

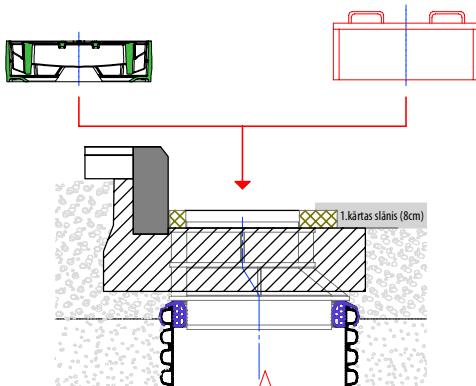
**3.SOLIS**



Piezīme:  
Ja būvobjektā, gūlijas izbūves gaitā,  
rodas vajadzība palielināt gūlijas  
augstumu, to var panākt uzstādot  
papildu plastmasas atbalsta gredzenus

- Uzstāda (izbūvē) plastmasas atbalsta gredzenu

**4.SOLIS**



**A. variants**

-Pirms asfalta ieklāšanas uzstāda gūlijas pārsedzi vajadzīgajā  
augstumā un tai paredzētājā vietā;  
-Uzkļoj pirmo asfaltbetona seguma slāņa pamatkārtu.

**B. variants**

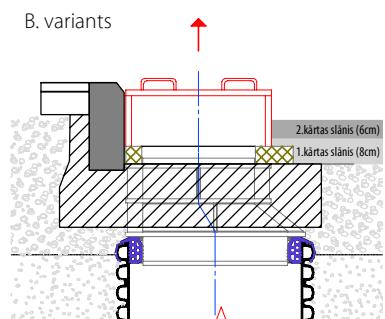
-Uz atbalsta gredzena novieto gūlijas pārsedzes montāžas veidni (izgatavo no  
saplākšņa loksniem, biezums - 21 mm, vai kāda cita piemērota materiāla);  
-Uzkļoj pirmo asfaltbetona seguma slāņa pamatkārtu.

Piezīme:

- Veidnis gūlijas izbūvei jāizgatavo ar tādu stipribu, un atbilstošu  
konstrukciju, lai uzkļoj asfaltu, asfalta spiediena rezultātā, kas  
veidojas uz veidņa sienām, veidnis nedeformētos un nesalūztu.

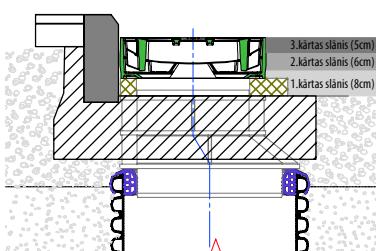
- 100 mm attālumā no lūkas pārsedzes malas asfaltbetona segums  
jāiekļauj ar rokām (skat. 2. lpp)

**5.SOLIS**



- Izbūvē otro asfaltbetona seguma slāņa kārtu;  
- Izņem gūlijas pārsedzes veidni un sagatvo atvērumu restes uzstādišanai.

**6.SOLIS**

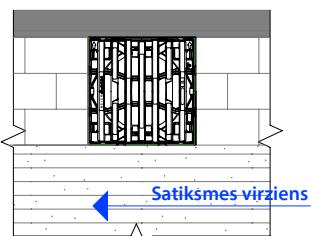


- Uzstāda gūlijas lūkas pārsedzi tai paredzētajā vietā;  
- Uzkļoj trešo asfaltbetona kārtu.

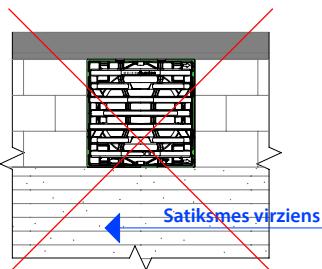
**STACIONĀRA TIPA GŪLIJAS LŪKAS PĀRSEDZES (AR RESTI) TIPVEIDA IZBŪVES RISINĀJUMS ID600 mm CEĻA GŪLIJĀM UZ CEĻIEM UN LAUKUMIEM AR ASFALTBETONA SEGUMU**

Tipveida izbūves risinājuma nosacījumi ir saistoši stacionāra tipa lūkas parsedzei ar resti, slodzes izbūves klasi: D400  
Šis tipveida izbūves risinājums ir saistošs šādām EVOPIPES izstrādātām gūļju sistēmām:  
-CEĻA GŪLJA CRS 600

Pareizs lūkas pārsedzes novietojums



Nepareizs lūkas pārsedzes novietojums



**Gūlijas lūkas pārsedzes restes novietojums**

Izbūves instrukcija ir saistoša sekojošām EVOPIPES piedāvātajām gūlijas pārsedzēm ar resti (stacionāra tipa):

- MEIECO gūlijas pārsedze ar resti 500x500 mm
- MEITOP gūlijas pārsedze ar resti 500x500 mm

Lūkas pārsedzei ir jābūt novietotai tā, lai restes atrastos perpendikulāri (90° leņķi) ceļa apmalei (skat. attēlu pa kreisi).

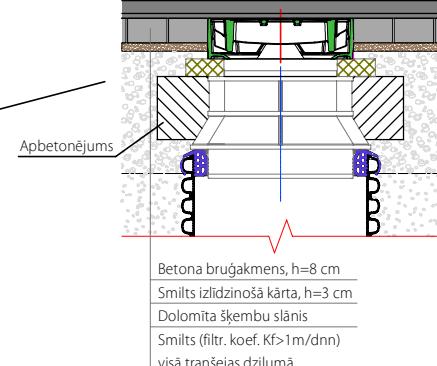
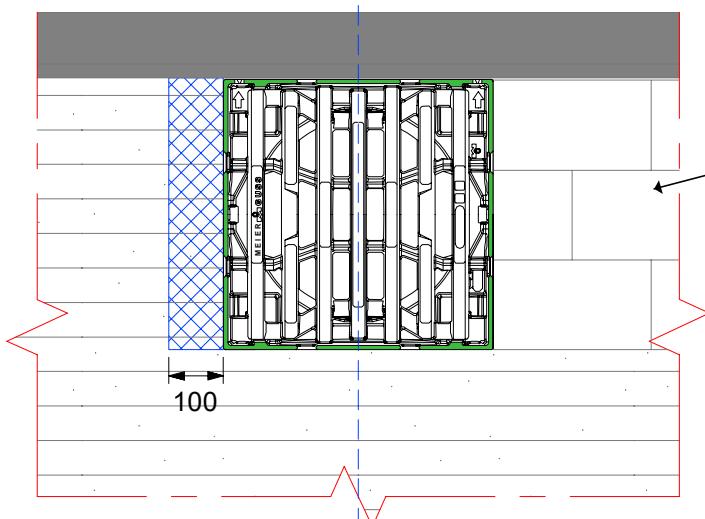
Nepareizi izbūvējot lūkas pārsedzi, attiecībā pret ceļa apmali, tā nepildis savu funkciju un nespēs uztver lietus noteikudeņus!

**Virsskats ceļa gūlijas lūkas pārsedzes, ar resti, izbūvei (stacionāra tipa)**

1. variants

2. variants

Ceļa gūlijas izbūve ar bruģētu ceļa malu



1. variants

2. variants

-Izbūvējot ceļa gūlijas lūkas pārsedzi 1. variantā asfaltbetons jāieklāj ar rokām 100 mm attālumā no parsedzes restes malas.

-EVOPIPES rekomendē ceļa gūlijas lūkas pārsedzes izbūvi veikt izmantojot 2. variantu. Šajā variantā asfaltbetona izbūvi var veikt ar asfalta ieklājēju bez ierobežojumiem attiecībā uz ceļa gūļju

-Izbūves darbu laikā ar nedrīkst pārvietoties pār lūkas pārsedzes resti ar smago tehniku.

-Izbūves darbu laikā ar nedrīkst pārvietoties pār lūkas pārsedzes resti ar smago tehniku.