

TEHNISKĀ DATU LAPA



BUDATOP reste DN800/980

Lūkas pārsedze ūdens uztveršanai un novadīšanai

Saskaņā ar LVS EN 124-2,
DIN 19572, RAL-GZ692
Klase: D400


PRODUKTA APRAKSTS

Stacionāra tipa lūkas reste ar apaļu čuguna rāmi, kas iekapsulēts betonā optimālai slodzes izkliedēšanai. Liels apkalpes atvērums, DN 800 [mm]. Rāmis aprīkots ar MEISTEP drošas iekāpšanas instrumentu (atbilstoši DIN 19572). BUDATOP vāks aprīkots ar nomaināmiem MEIPREN amortizācijas ieliktniem trokšņu slāpēšanai un kalpošanas laika pagarināšanai. Ieplūdes šķērsgriezums 1477 cm². Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124 un pārbaudīts atbilstoši RAL-GZ692, ir pieejams sertifikāts kas to apliecina.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns) un betons

Svars: 166 kg

Augstums: 150 mm,

Produkta izcelsmes valsts: Vācija


Klase:
D400

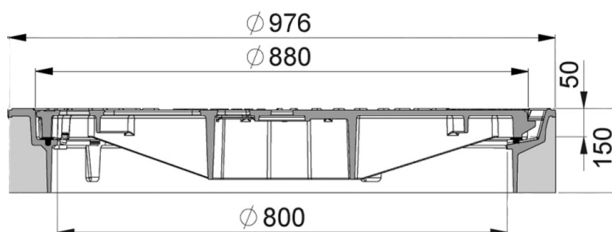
PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

Īpaši piemērots izbūvei bruģētos ceļos un laukums, grants ceļa segumos.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN800/980
Rāmja ārējais diametrs, mm	976
Piekļuves atvērums, mm	800
Augstums, mm	150

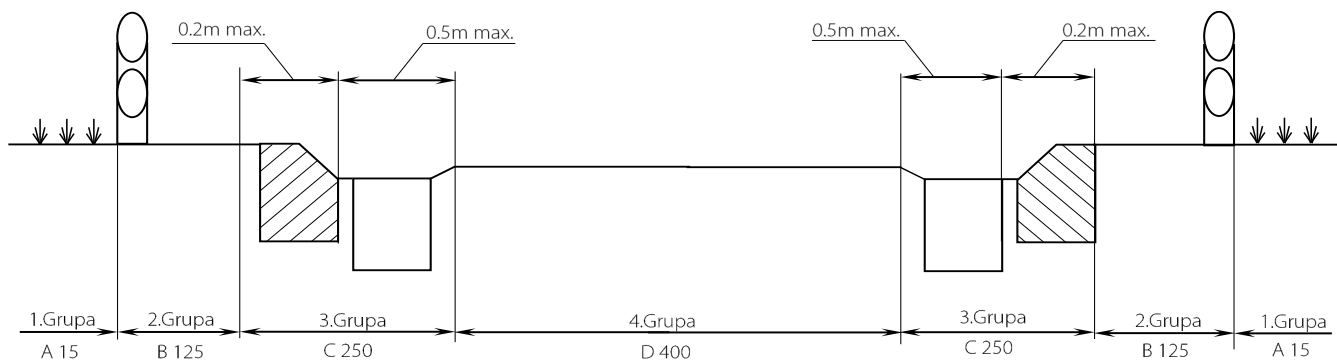


FIZIKĀLI— MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns) un betons	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg	166	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedzes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķēsgriezums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzzelzsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).