

TEHNISKĀ DATU LAPA


Klase:
D400

BUDALOCK-SN DN800

Peldoša tipa D400 klases lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2
RAL-GZ692
Klase: D400


PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa lūkas pārsedze ar eņģi, ar lielu apkalpes atvērumu – DN800[mm]. Lūkas pārsedze aprīkota ar MEIPREN amortizācijas ieliktniem, kas pagrina kalpošanas laiku un nodrošina trokšņu slāpēšanu. Lūkas pārsedzes rāmis ir aprīkots ar MEISTEP iekāpšanas instrumenta ligzdu, kas atvieglo iekāpšanu akā. Vienā pusē vāks ir aprīkots ar lielu, nomaināmu atsperi, kas notur vāku rāmī un eņģi vāka otrā pusē. Inspekcijas pozīcija lielāka par 100°, izņemams pie 90°, ar stingru nerūsējošā tērauda atsperes fiksāciju. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124 un pārbaudīts atbilstoši RAL-GZ692, ir pieejams sertifikāts kas to apliecina.

Svars: 200 kg

Augstums: 150 mm

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns)

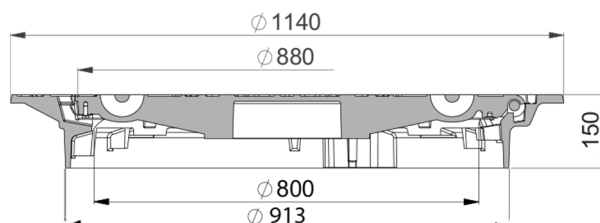
Produkta izcelsmes valsts: Vācija

PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN800
Rāmja ārējais diametrs, mm	1140
Piekļuves atvērums, mm	800
Augstums, mm	150
Rāmja kakls, mm	913

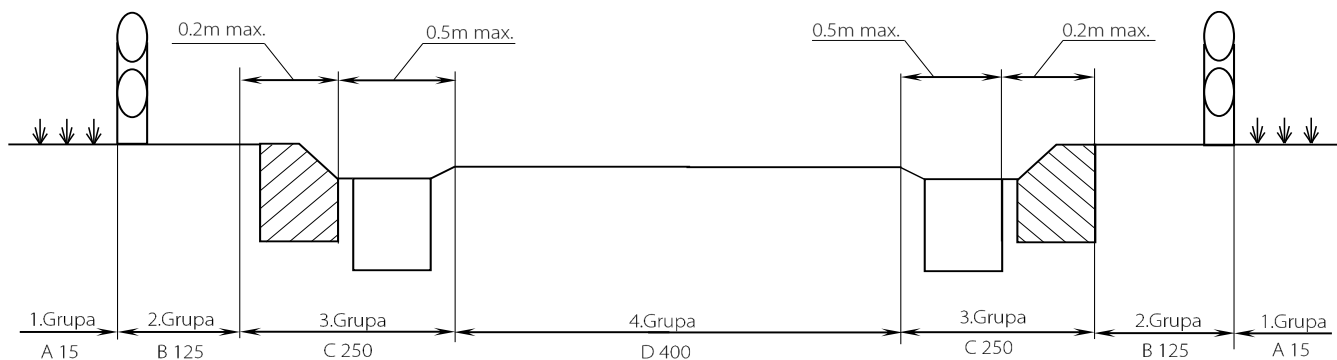


FIZIKĀLI— MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2, RAL-GZ692
Svars, kg	200	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedzes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķēsgriezums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).