

KABEĻU AIZSARGCAURUĻU PIEĻAUJAMIE IZBŪVES DZIĻUMI

EVOCAB SUPERHARD



Mehāniskā izturība: 1250
Triecienizturība: N

Materiāls: polipropilēns (PP)

Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
izbūves aprēķinu tabulu



Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 norādīto klasifikāciju

A15

Zaļā zona, kuru izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji

B125

Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmās zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.

C250

Izbūvei ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas maksimāli 0,5m un gājēju celiņā – maksimāli 0,2m, kā arī ceļa brauktuvju malās un to nogāzēs zonās ārpus ārējas satiksmes slodzes iedarbības diapazona un tās robežas zonā.

D400

Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu autotransporta stāvvietas.

Slodzes klases zona:



Viena riteņa slodze:

10 kN

60 kN

100 kN

120 kN

Minimālais izbūves dziļums*

DN/OD 110 mm:

0.3 m

0.4 m

0.5 m

0.6 m

DN/OD 160 mm:

0.3 m

0.4 m

0.6 m

0.6 m

DN/OD 200 mm:

0.3 m

0.5 m

0.6 m

0.7 m

DN/OD 250 mm:

0.3 m

0.5 m

0.6 m

0.7 m

DN/OD 315 mm:

0.3 m

0.5 m

0.7 m

0.7 m

DN/OD 400 mm:

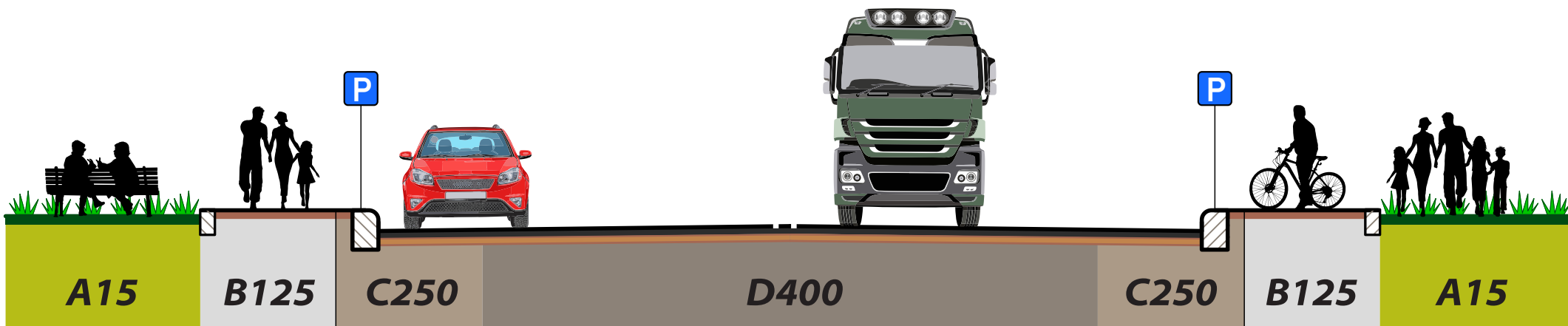
0.3 m

0.5 m

0.7 m

0.7 m

* nepārsniedzot LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts) norādīto maksimāli pieļaujamo caurules iekšējā diametra deformāciju <5%



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 110 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		62.9	40.7	31.6	27.5	26.0	25.7	26.1	27.1	30.3	33.8	35.7	39.5	43.8	45.8	76.4	117.6
Caurules deformācija pēc izbūves, %		2.89	2.58	2.45	2.39	2.36	2.36	2.36	2.37	2.41	2.46	2.48	2.53	2.58	2.61	2.95	3.35
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.7	197.0	131.6	97.0	77.0	64.7	57.0	52.1	50.4	50.7	51.2	53.4	57.9	59.6	85.6	122.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		6.71	4.71	3.80	3.32	3.05	2.88	2.77	2.70	2.67	2.67	2.67	2.69	2.75	2.77	3.03	3.37
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		569.0	322.1	211.7	152.5	117.8	96.0	81.7	72.1	67.9	66.2	65.9	67.9	74.2	75.6	93.7	127.3
Caurules deformācija pēc izbūves, %		9.87	6.44	4.90	4.08	3.60	3.30	3.10	2.97	2.90	2.87	2.86	2.88	2.96	2.97	3.13	3.43
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		674.0	384.5	251.6	180.3	138.2	111.6	94.0	82.1	76.3	73.3	72.6	74.1	80.8	82.1	97.6	129.4
Caurules deformācija pēc izbūves, %		11.33	7.30	5.45	4.46	3.88	3.51	3.27	3.10	3.01	2.97	2.95	2.96	3.04	3.05	3.18	3.45

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves **pārsniedz** 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 160 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		63.4	41.2	32.1	28.1	26.5	26.2	26.7	27.6	30.8	34.3	36.2	40.0	44.3	46.3	76.9	118.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		2.99	2.64	2.50	2.43	2.41	2.40	2.40	2.42	2.46	2.51	2.53	2.59	2.64	2.67	3.04	3.47
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		340.11	196.38	130.98	96.41	76.40	64.16	56.42	51.48	49.85	50.08	50.65	52.79	57.33	58.98	85.00	122.17
Caurules deformācija pēc izbūves, %		7.16	4.97	3.97	3.44	3.14	2.95	2.83	2.75	2.72	2.72	2.73	2.75	2.81	2.83	3.11	3.47
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		563.4	322.5	212.1	153.1	118.3	96.5	82.2	72.6	68.4	66.7	66.4	68.4	74.7	76.1	94.3	127.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		10.55	6.87	5.19	4.29	3.76	3.43	3.21	3.06	2.99	2.96	2.95	2.97	3.05	3.06	3.23	3.54
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		674.5	385.0	252.1	180.8	138.7	112.1	94.6	82.6	76.8	73.8	73.1	74.7	81.4	82.6	98.1	130.0
Caurules deformācija pēc izbūves, %		12.24	7.81	5.79	4.70	4.06	3.66	3.39	3.21	3.12	3.06	3.05	3.06	3.14	3.16	3.28	3.57

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšējā diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 200 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		63.9	41.7	32.5	28.5	26.9	26.6	27.1	28.0	31.2	34.8	36.6	40.5	44.7	46.8	77.3	118.5
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.26	2.82	2.64	2.56	2.52	2.51	2.52	2.53	2.59	2.65	2.68	2.74	2.81	2.84	3.28	3.77
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		341.6	197.9	132.5	97.9	77.9	65.7	57.9	53.0	51.4	51.6	52.2	54.3	58.9	60.5	86.5	123.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.52	5.75	4.50	3.83	3.45	3.22	3.07	2.97	2.93	2.92	2.93	2.95	3.02	3.04	3.38	3.78
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		563.9	322.9	212.5	153.5	118.7	96.9	82.6	73.0	68.9	67.1	66.8	68.8	75.1	76.5	94.7	128.2
Caurules deformācija pēc izbūves, %		12.76	8.13	6.00	4.88	4.21	3.79	3.52	3.33	3.24	3.20	3.19	3.21	3.30	3.32	3.51	3.85
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		675.0	385.4	252.5	181.3	139.1	112.6	95.0	83.0	77.2	74.3	73.5	75.1	81.8	83.0	98.5	130.4
Caurules deformācija pēc izbūves, %		14.88	9.31	6.76	5.40	4.59	4.08	3.75	3.52	3.39	3.33	3.30	3.32	3.42	3.43	3.57	3.88

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smilts un grants, G2 – viegli saistīga smilts un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smilts, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 250 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		64.4	42.2	33.0	29.0	27.4	27.1	27.6	28.5	31.8	35.3	37.1	41.0	45.3	47.3	77.9	119.1
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.30	2.84	2.66	2.58	2.54	2.53	2.54	2.55	2.60	2.66	2.70	2.76	2.83	2.86	3.31	3.80
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		342.2	198.4	133.0	98.5	78.4	66.2	58.5	53.5	51.9	52.1	52.7	54.8	59.4	61.0	87.0	124.2
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.63	5.82	4.55	3.87	3.48	3.24	3.09	2.99	2.95	2.94	2.95	2.98	3.04	3.07	3.40	3.81
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		564.4	323.4	213.0	154.0	119.3	97.5	83.2	73.5	69.4	67.6	67.4	69.4	75.7	77.0	95.2	128.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		12.94	8.23	6.08	4.93	4.25	3.83	3.55	3.36	3.27	3.23	3.21	3.23	3.33	3.35	3.53	3.88
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		675.5	385.9	253.0	181.8	139.7	113.1	95.5	83.5	77.7	74.8	74.0	75.6	82.3	83.5	99.0	130.9
Caurules deformācija pēc izbūves, %		15.09	9.44	6.84	5.46	4.64	4.12	3.78	3.55	3.42	3.35	3.33	3.35	3.45	3.46	3.59	3.91

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smiltis un grants, G2 – viegli saistīga smiltis un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smiltis, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšējā diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 315 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m
Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³
Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³
Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		65.1	42.9	33.7	29.7	28.1	27.8	28.3	29.2	32.44	36.0	37.8	41.7	45.9	48.0	78.5	119.7
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.36	2.89	2.70	2.61	2.57	2.56	2.57	2.58	2.64	2.70	2.73	2.80	2.87	2.91	3.36	3.86
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		342.8	199.1	133.7	99.1	79.1	66.9	59.1	54.2	52.6	52.8	53.4	55.5	60.1	61.7	87.7	124.9
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.90	5.98	4.65	3.96	3.55	3.30	3.14	3.04	3.00	2.99	2.99	3.02	3.09	3.12	3.46	3.87
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		565.1	324.1	213.7	154.7	119.9	98.1	83.8	74.2	70.1	68.3	68.0	70.0	76.3	77.7	95.9	129.5
Caurules deformācija pēc izbūves, %		13.37	8.48	6.24	5.05	4.35	3.91	3.62	3.43	3.33	3.28	3.27	3.29	3.39	3.41	3.59	3.94
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		676.2	386.6	253.7	182.5	140.4	113.8	96.2	84.2	78.4	75.5	74.7	76.3	83.0	84.2	99.7	131.6
Caurules deformācija pēc izbūves, %		15.60	9.73	7.04	5.60	4.75	4.22	3.86	3.62	3.49	3.42	3.39	3.40	3.51	3.52	3.66	3.97

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smilts un grants, G2 – viegli saistīga smilts un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smilts, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšēja diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu



ZEMĒ GULDĀMĀS KABEĻU AIZSARGCAURULES



DN/OD 400 mm

**EVOCAB SUPERHARD
N1250**

Aprēķinos pieņemtie raksturlielumi:

Gruntsūdens līmeņa GŪL dziļums no zemes virsmas atzīmes - 0,1 m

Sausas grunts tilpumsvars - 20 kN/m³

Ar gruntsūdeni piesātinātas mitras grunts tilpumsvars - 11 kN/m³

Gruntsūdens (ūdens) īpatnsvars/tilpumsvars - 10 kN/m³

Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 95 %	Izbūves vieta:	1. grupa (A15 klase) - Gājēju ietves un veloceliņi (viena riteņa slodze <10 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		66.0	43.8	34.6	30.6	29.0	28.7	29.2	30.1	33.3	36.9	38.7	42.6	46.8	48.9	79.4	120.6
Caurules deformācija pēc izbūves, %		3.38	2.91	2.72	2.63	2.59	2.58	2.59	2.60	2.66	2.72	2.75	2.82	2.89	2.92	3.38	3.87
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	2. grupa (B125 klase) - Gājēju celiņi, ietves un vieglo automašīnu stāvvietas (viena riteņa slodze 60 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		343.7	200.0	134.6	100.0	80.0	67.8	60.0	55.1	53.5	53.7	54.3	56.4	61.0	62.6	88.6	125.8
Caurules deformācija pēc izbūves, %		8.92	6.00	4.67	3.97	3.57	3.32	3.16	3.06	3.02	3.01	3.01	3.04	3.11	3.13	3.47	3.88
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	3. grupa (C250 klase) - Ceļu brauktuves apmales zonas, kas, mērot no apmales, iesniedzas max. 0.5 m brauktuvē un max. 0.2 m gājēju zonā (Viena riteņa slodze 100 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		566.0	325.0	214.6	155.6	120.8	99.0	84.7	75.1	71.0	69.2	68.9	70.9	77.2	78.6	96.8	130.3
Caurules deformācija pēc izbūves, %		13.39	8.50	6.26	5.07	4.37	3.93	3.64	3.44	3.35	3.30	3.29	3.31	3.41	3.42	3.61	3.95
Grunts pildījuma blīvējums - SPD ≥ 98 %	Izbūves vieta:	4. grupa (D400 klase) - Ceļu brauktuves (ieskaitot gājēju ielas), ietvju cietās nomales un visa veida autotransporta stāvvietas (Viena riteņa slodze 120 kN)															
Caurules izbūves dziļums (H) no zemes virsmas atz. līdz caurules virsmas atz., m		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	3.5	5.5
Kopējās vertikālās slodzes (Q) iedarbība uz cauruli pēc tās izbūves, kN/m ²		677.1	387.5	254.6	183.4	141.2	114.7	97.1	85.1	79.3	76.4	75.6	77.2	83.9	85.1	100.6	132.5
Caurules deformācija pēc izbūves, %		15.62	9.75	7.06	5.62	4.77	4.23	3.88	3.64	3.51	3.43	3.41	3.42	3.53	3.54	3.67	3.99

5.38

— Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves pārsniedz 5% robežu, kas norādīta LVS EN 61386-24 standartā (10.2.5 punkts)

Piezīmes.

Slodzes klases zonas - saskaņā ar LVS EN 124-1 standartā norādīto klasifikāciju.

Tranšējas aizbēršanai rekomendēts izmantot G1, G2, G3, G4 grupas grunts materiālu.

Grunts materiāla klasificēšana - saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standarta A. pielikuma A.1 tabulu.

G1 – nesaistīga smilts un grants, G2 – viegli saistīga smilts un grants, G3 – saistīgas jauktas gruntis un rupja smilts, G4 – saistīgas grunts (piem., mals).

Caurules iekšējā diametra deformācija pēc izbūves nedrīkst pārsniegt 5% robežu no caurules iekšējā diametra atbilstoši LVS EN 61386-24 standarta izvirzītajām prasībām.



Doties uz **EVOCAB SUPERHARD**
kopsavilkuma lapu

