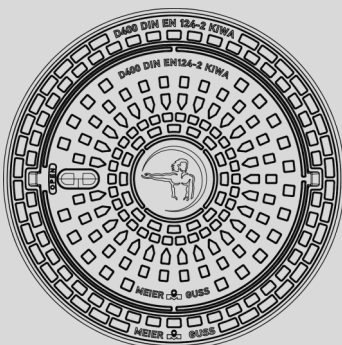


TEHNISKĀ DATU LAPA



Slodzes noturība:
400 kN = 40t

EVOTOP 500

Lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-1
Klase: D 400

PRODUKTA APRAKSTS

EVOTOP 500 ir peldošā tipa lūkas pārsedze. Lūkas pārsedze tiek piedāvāta ar rāmi un vāku kuri ir izgatavoti no ķeta materiāla. Konstrukcija ir ir slēdzama tipa ar trim atspervei-
da aizbīdņiem. Rāmis ir apaļas formas ar ārējo diametru 628 mm, kas ir paredzēts savie-
nošanai ar DN/OD 500 mm teleskopisko cauruli (savienojumam izmanto trīs DIN933
M8x45 bultskrūves ar DIN934 M8 uzgriežņiem un DIN125 paplāksnēm).

Materiāls: Kaļamais ķets (GJS), slodzes noturība 400kN.

Lūkas pārsedze ir ražota saskaņā ar standartu: LVS EN 124-2.

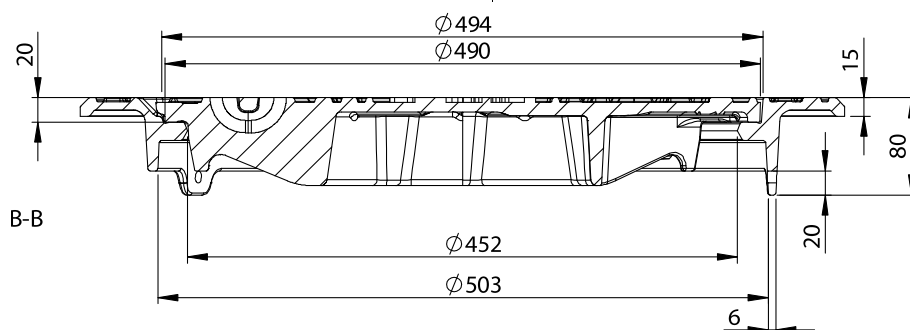
Produkta izcelsmes valsts: Vācija.

PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai pēc D 400 klases, kas nosaka, ka atbilsto-
šās klases lūkas pārsedzes var izmantot— ceļu brauktuvi, tai skaitā gājēju ielu ietvju cie-
tās nomalēs un visu veidu autotransporta stāvvietās. Kā arī pēc pielietojuma zonas, 4.
grupas lūkas pārsedzi var izmantot vietās, kur paredzēts izmantot A15-D400 klases lūkas
pārsedzes.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Nominālais izmērs	500
Rāmja ārējais diametrs, mm	628
Augstums, mm	80

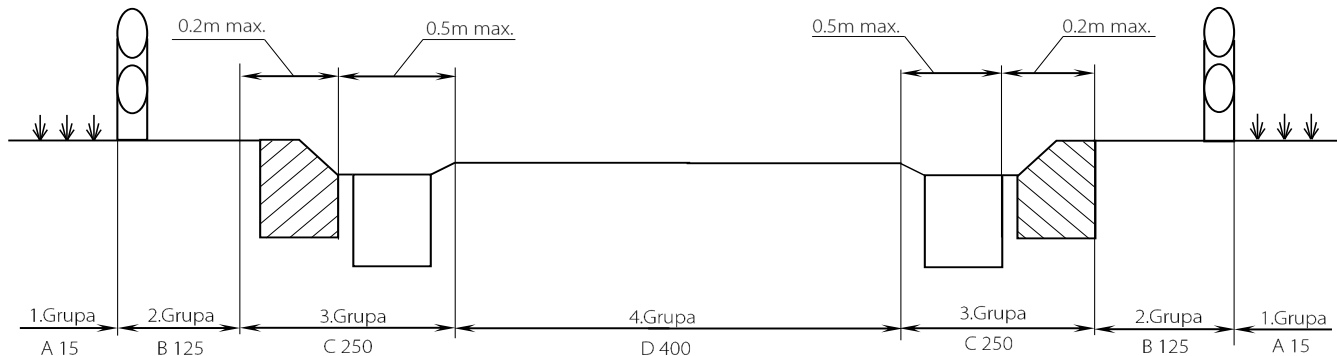


FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielumi	Atbilstība standartiem
Materiāls	GJS	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-1
Svars, kg		40

TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc iebūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķēsgriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apma-
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelzsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).