

STACIONARA TIPA GULIJAS LUKAS PARSIEDZES (AR RESTI) TIPVEIDA IZBUVES RISINAJUMS ID600 mm CEĻA GULIJĀM UZ CEĻIEM UN LAUKUMIEM AR ASFALTBETONA SEGUMU

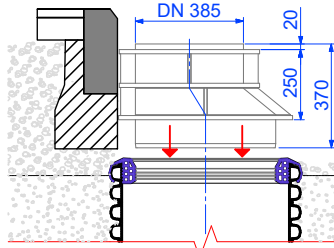
Tipveida izbūves risinājuma nosacījumi ir saistoši stacionāra tipa lūkas pārsedzei ar resti, slodzes izbūves klasi: D400  
Šis tipveida izbūves risinājums ir saistošs šādām EVOPIPES izstrādātām gūliju sistēmām:

## -CEĻA GŪLIJA CRS 600

### 1. SOLIS

Grunts minerālmateriāla bāzes kārtas slānis, piem., minerālmateriāla maisījums ar frakcijas izmēru 0/32 mm

Deformācijas modulis EV2: 100-120MN/m<sup>2</sup>, saskaņā ar DIN 18196 standartu  
Sabīvēšanas klase: W, saskaņā ar LVS CEN/TR 1046 standartu  
Standarta Proktora blīvums SPD: ≥ 97%, saskaņā ar DIN 18127, LVS EN 13286-2 standartiem



DN500.385.250 ekscentriskā adapters ceļa gūlijai, DIN 4052-10a

Gūlijas ekscentriskā adaptera augstums: 370 mm  
Augstums virs gūlijas šahtas: 270 mm

### 2. SOLIS

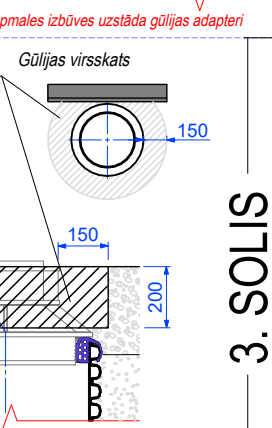
Apbetonējums  
Minimālās prasības betonam:  
Marka (klase): B15 (C12/15)

Čeļa apmale  
Ietve

Gūlijas virsskats  
150

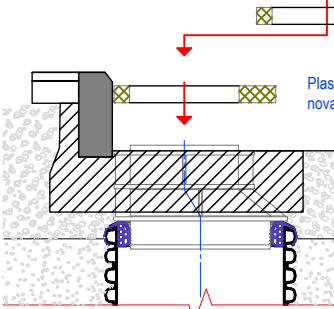
150

200



- Pēc ceļa apmales izbūves uzstāda gūlijas adapteri

Papildus atbalsta gredzens izbūvējams pēc vajadzības.



Plastmasas atbalsta gredzens slodzes novadīšanai, DIN 4052-10a

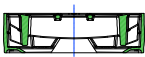
**Piezīme:**  
Ja būvobjektā, gūlijas izbūves gaitā, rodas vajadzība palielināt gūlijas augstumu, to var panākt uzstādot papildu plastmasas atbalsta gredzenus

- Izveido apbetonējumu apkārt, pa aploci, gūlijas pārsedzes adapterim pēc norādītajiem izmēriem

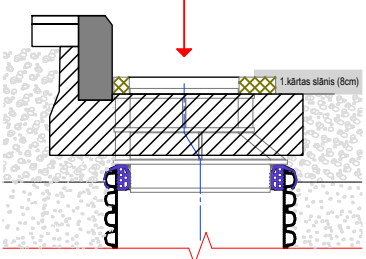
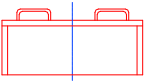
- Uzstāda (izbūvē) plastmasas atbalsta gredzenu

### 4. SOLIS

#### A. variants



#### B. variants



#### A. variants

-Pirms asfalta ieklāšanas uzstāda gūlijas pārsedzi vajadzīgajā augstumā un tai paredzētajā vietā;  
-Uzklāj pirmo asfaltbetona seguma slāņa pamatkārtu.

#### B. variants

- Uz atbalsta gredzena novieto gūlijas pārsedzes montāžas veidni (izgatavo no saplākšņa loksnēm, biezums - 21 mm, vai kāda cita piemērota materiāla);  
- Uzklāj pirmo asfaltbetona seguma slāņa pamatkārtu.

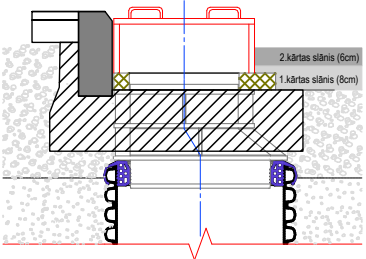
**Piezīme:**

- Veidnis gūlijas izbūvei jāizgatavo ar tādu stiprību, un atbilstošu konstrukciju, lai uzklātos asfaltu, asfalta spiediena rezultātā, kas veidojas uz veidņa sienām, veidnis nedeformētos un nesalūztu.

- 100 mm attālumā no lūkas pārsedzes malas asfaltbetona segums jāiekļāj ar rokām (skat. 2. lpp)

### 5. SOLIS

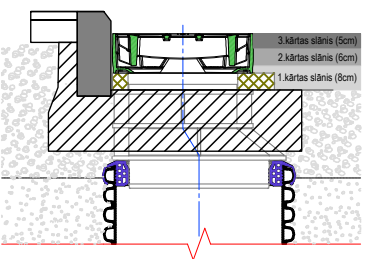
#### B. variants



- Izbūvē otro asfaltbetona seguma slāņa kārtu;  
- Izņem gūlijas pārsedzes veidni un sagatavo atvērumu restes uzstādīšanai.

### 6. SOLIS

#### B. variants



- Uzstāda gūlijas lūkas pārsedzi tai paredzētajā vietā;  
- Uzklāj trešo asfaltbetona kārtu.



SIA "EVOPIPES"  
Langervaldes iela 2a, Jelgava, LV-3002, Latvija  
Vienotais reģ. Nr.: 50003728871  
Tālrunis: +371 63094300  
e-pasts: info@evopipes.lv  
Mājas lapa: www.evopipes.lv

FAILA NOSAUKUMS:  
GŪLIJAS DN600 MONTĀŽA CEĻA SEGUMA KLĀTNĒ

LAPA:	1 no 2	LAPAS FORMĀS:	@ A4
-------	--------	---------------	------


MĒROGS:  
BEZ MĒROGA


STADIJA:  
TIPVEIDA RASEJUMS

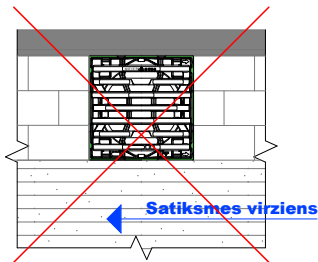
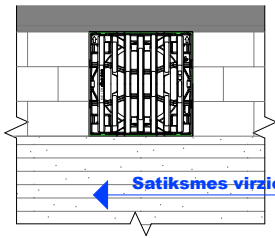
STACIONĀRA TIPĀ GŪLIJAS LŪKAS PĀRSEDZES (AR RESTI) TIPVEIDA IZBŪVES RISINĀJUMS ID600 mm CEĻA GŪLIJĀM UZ CEĻIEM UN LAUKUMIEM AR ASFALTBETONA SEGUMU

Tipveida izbūves risinājuma nosacījumi ir saistoši stacionāra tipa lūkas pārsegdei ar resti, slodzes izbūves klasi: D400  
Šis tipveida izbūves risinājums ir saistošs šādām EVOPIPES izstrādātām gūlju sistēmām:

## -CEĻA GŪLIJA CRS 600

 Pareizs lūkas pārsegdes novietojums

 Nepareizs lūkas pārsegdes novietojums



### Gūljas lūkas pārsegdes restes novietojums

Izbūves instrukcija ir saistoša sekojošām EVOPIPES piedāvātajām gūljas pārsegzēm ar resti (stacionāra tipa):

- MEIECO gūljas pārsegde ar resti 500x500 mm
- MEITOP gūljas pārsegde ar resti 500x500 mm

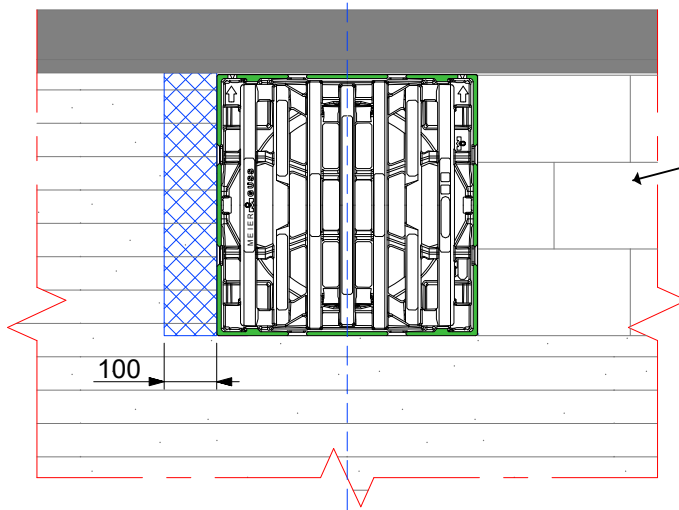
Lūkas pārsegdei ir jābūt novietotai tā, lai restes atrastos perpendikulāri (90° leņķī) ceļa apmalei (skat. attēlu pa kreisi).

**Nepareizi izbūvējot lūkas pārsegdi, attiecībā pret ceļa apmali, tā nepildīs savu funkciju un nespēs uztvert lietus notekūdeņus!**

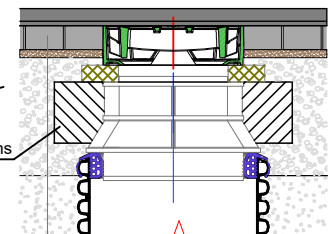
### Virsskats ceļa gūljas lūkas pārsegdes, ar resti, izbūvei (stacionāra tipa)

1. variants

2. variants



### Ceļa gūljas izbūve ar bruģētu ceļa malu



Betona bruģakmens, h=8 cm  
Smilts izlīdzinošā kārtā, h=3 cm  
Dolomīta šķembu slānis  
Smilts (filtr. koef. Kf>1m/dnn)  
visā tranšējas dziļumā

1. variants

2. variants

- Izbūvējot ceļa gūljas lūkas pārsegdi 1. variantā asfaltbetons jāiekļāj ar rokām 100 mm attālumā no pārsegdes restes malas

- Izbūves darbu laikā ar nedrīkst pārvietoties pār lūkas pārsegdes resti ar smago tehniku

- EVOPIPES rekomendē ceļa gūljas lūkas pārsegdes izbūvi veikt izmantojot 2. variantu. Šajā variantā asfaltbetona izbūvi var veikt ar asfalta iekļājēju bez ierobežojumiem attiecībā uz ceļa gūlju

- Izbūves darbu laikā ar nedrīkst pārvietoties pār lūkas pārsegdes resti ar smago tehniku



SIA "EVOPIPES"  
Langervaldes iela 2a, Jelgava, LV-3002, Latvija  
Vienotais reģ. Nr.: 50003728871  
Tālrunis: +371 63094300  
e-pasts: [info@evopipes.lv](mailto:info@evopipes.lv)  
Mājas lapa: [www.evopipes.lv](http://www.evopipes.lv)

FAILA NOSAUKUMS:

GŪLIJAS DN600 MONTĀŽA CEĻA SEGUMA KLĀTNĒ

LAPA: 2 no 2

LAPAS FORMĀS: @ A4

MĒROGS:

BEZ MĒROGA

STADIJA:

TIPVEIDA RASĒJUMS