

TEHNISKĀ DATU LAPA



BUDASAN DN610/785

Stacionāra tipa D400 klases lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2,
DIN 1229, RAL-GZ692
Klase: D400

PRODUKTA APRAKSTS

Stacionāra tipa lūkas pārsedzes vāks ir pildīts ar betonu un pārsedzes rāmī turas ar savu svaru. Pārsedzes rāmī ir iekapsulēts betonā, kas nodrošina lielisku atbalstu lūkas pārsedzei, un slodzes izkliedēšanu. BUDASAN lūkas pārsedze ir aprīkota ar nomaināmiem amortizācijas ieliktniem. Vāks ir aprīkots ar divām atvēršanas atverēm. Lūkas pārsedzi ir iespējams pasūtīt ar vai bez ventilācijas atverēm. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124 un kvalitātes prasībām, kas izklāstītas RAL-GZ692, ir pieejams sertifikāts kas to apliecina.

Materiāls: kaļamais žets (čuguns) un betons

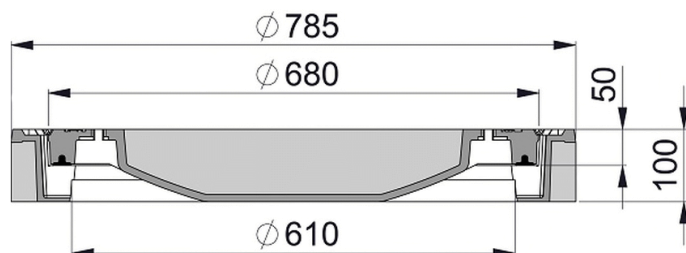
Produkta izcelsmes valsts: Vācija

PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi. Īpaši piemērots izbūvei bruģētos ceļos un laukumos, grants ceļa segumos.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN600/746
Rāmja ārējais diametrs, mm	785
Piekļuves atvērums, mm	610
Augstums, mm	100



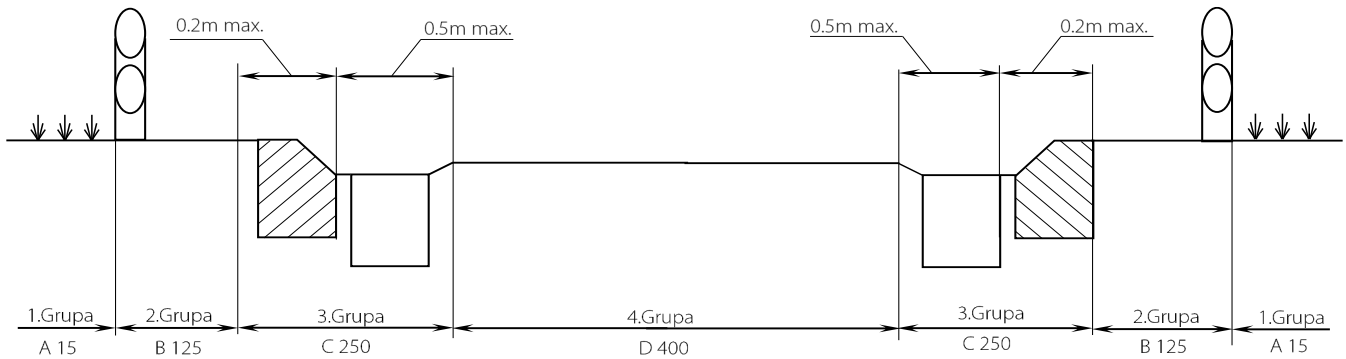
Klase:
D400

FIZIKĀLI— MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais žets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg		146

TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķērsgrīzums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apma-
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 5. daļa: Kompozitmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).