

TEHNISKĀ DATU LAPA



BUDAPRESS DN615/785

Stacionāra tipa D400 klases lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2,
DIN 1229,
Klase: D400



PRODUKTA APRAKSTS

Spiediena samazināšanas lūka ar bajonetes tipa mehānismu. Gadījumos, kad akā veidojas ūdens spiediens pretplūdes rezultātā, BUDAPRESS vāks nodrošina spiediena samazināšanu vienmērīgi un kontrolēti paceļoties virs pārsedzes (aptuveni 50 mm). Divpakāpju bajonetes mehānisms novērš vāka izsviešanu/izspiešanu. Kad spiediens akā ir samazinājies vāks atgriežas savā sākotnējā pozīcijā. Šis mehānisms nav aprīkots ar ķīļiem, skrūvēm vai slēdzenēm un tam ir vienkārša apkope bez speciāliem instrumentiem. Kompaktais rāmis ar ārējo atloku nodrošina drošu iestrādi ceļa segumā. Lūka ir aprīkota ar MEIPREN amortizācijas ieliktniem, kas ir viegli nomaināmi, nodrošina trokšņu slāpēšanu un lūkas pārsedzes ilgmūžību. BUDAPRESS lūkas pārsedze ir pieejama gan ar, gan bez ventilācijas atverēm. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124, ir pieejams sertifikāts kas to apliecina.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns), Standarti: LVS EN124, RAL-GZ692

Produkta izcelsmes valsts: Vācija

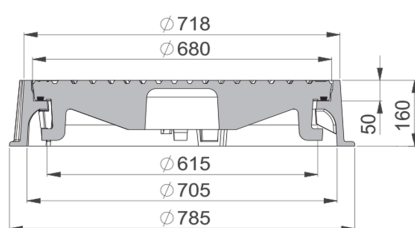
PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

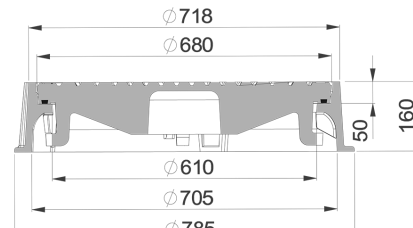
Īpaši piemērots izbūvei bruģētos ceļos un laukums, grants ceļa segumos.

PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN615/785
Rāmja ārējais diametrs, mm	785
Piekļuves atvērums, mm	680
Augstums, mm	160
Rāmja kakls, mm	705



Konfigurācija bez ventilācijas atverēm



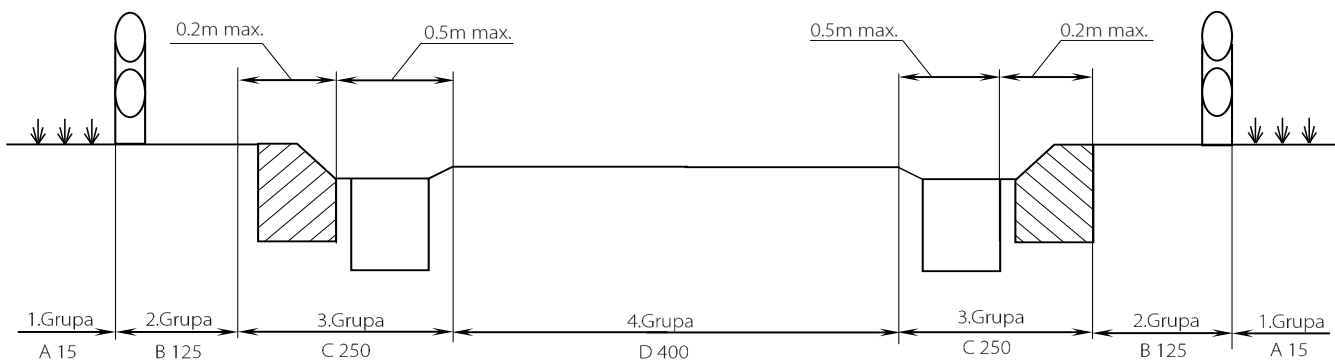
Konfigurācija ar ventilācijas atverēm

FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg	155 (ar ventilācijas atverēm 156 kg)	

TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedzes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



Ielas šķēsgriezums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apmales, brauktuvē iesniedzas līdz 0.5 m un gājēju celiņā līdz 0.2 m.
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvi (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozītmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).