

**SADŽIVES UN LIETUS KANALIZĀCIJAS CSL ID800.600.D400 SKATAKAS "KONTROLAKAS" STACIONĀRA TIPO LŪKAS PĀRSEDZES UN TĀS VIRSĒJĀS DAĻAS IZBŪVE UZ DAŽĀDU KATEGORIJU ČELIEM (IELĀM), IETVĒM, NOBRAUKTUVĒM PIE DAŽĀDIEM VIRSĒJĀS DAĻAS KLĀTNES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPEM, KĀ ARĪ IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ UN NEAPBŪVĒTĀ TERITORIĀ**

**STACIONĀRA TIPO LŪKAS PĀRSEDZE**  
Lūkā pārsedzes izbūves klase D400 (400KN=40,0t) pieļetojums pēc klasēs - 2. un 4. grupa

**PIEZĪME:** Pēc vajadzības lūkas pārsedzes vāki ir pieejami ar un bez ventilācijas atvērem.

**VĀKS BEZ VENTILĀCIJAS ATVERĒM**  
Lūkā pārsedzes:  
- atvēruma: Ø610 mm;  
- svars: 65,5 kg, DIN 1229.

**VĀKS AR VENTILĀCIJAS ATVERĒM**  
Lūkā pārsedzes:  
- atvēruma: Ø610 mm;  
- svars: 65,5 kg.  
ventilācijas (kanalizācijas vēdināšanas) atvēru skaitis lūkā pārsedzes vākā 12 gab.

**4**

**D. grupas kategorijas ceļi (ielas)**  
**4.1 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)**  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Cela (ielas) seguma konstrukcija  
Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)  
Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākjos  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmenī ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).  
(b) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Asfaltbetons ABT 16, h=5cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 20-40mm), h=20cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 40-70mm), h=26cm  
Smilts (frt.kof. Kf>1m/dm) visā tranšejas dziļumā  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**4.2 Seguma konstrukcijas tips (ar grants, grunts segumu)**  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Atbilstoši ceļa apsaimniekotāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.4. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmenī ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).  
(b) Aizsargapmalas betonējums (B10 vai B15)  
(c) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Dolomita šķembas (fr.izm. 5-20mm), h=5cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 20-40mm), h=25cm  
Smilts (frt.kof. Kf>1m/dm) visā tranšejas dziļumā  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**5**

**NOBRAUKTUUVU SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPI**  
**5.1 Seguma konstrukcijas tips (ar bruģakmens segumu)**  
Nobrauktuves seguma konstrukcija  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)  
Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākjos  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmenī ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).  
(b) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Asfaltbetons ABT 16, h=5cm  
Asfaltbetons AB 22, h=6cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 20-40mm), h=20cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 40-70mm), h=26cm  
Smilts (frt.kof. Kf>1m/dm) visā tranšejas dziļumā  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**5.2 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)**  
Nobrauktuves seguma konstrukcija  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**6**

**IETVES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPI**  
**6.1 Seguma konstrukcijas tips (ar bruģakmens segumu)**  
Ietves seguma konstrukcija  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Seguma "pagaidu" konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)  
Piezīme: Pieļojams tikai ziemas apstākjos  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.1. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda ceļa (ielas) braucamajā daļā - vienā līmenī ar ceļa segumu saskaņā ar ceļa pārvaldītāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).  
(b) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Betonā saskaņā ar LVS EN 206: C25/30 XC2 XF2  
Betona stiprības klasē spiedē C25/30 (B30) tuvākā betona marka M400  
Plēmērots apkārtējās vides ietekmei (ārējās ledarības izturības klasē):  
- Karbonācijas izraisīta korozija: XC2  
- Sala izturība: XF2  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**6.2 Seguma konstrukcijas tips (ar asfaltbetona segumu)**  
Ietves seguma konstrukcija  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**7**

**ZAĻAJĀ ZONĀ**  
**7.1 Seguma konstrukcijas tips (ar zālienies segumu)**  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Atbilstoši ceļa apsaimniekotāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.4. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda ceļā bez cieta seguma - ar vismaz 0,5 m platu aizsargpalmai ap skatku lūku vai atbilstoši ceļa apsaimniekotāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem).  
(b) Aizsargapmalas betonējums (B10 vai B15)  
(c) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Dolomita šķembas (fr.izm. 5-20mm), h=5cm  
Dolomita šķembas (fr.izm. 20-40mm), h=25cm  
Smilts (frt.kof. Kf>1m/dm) visā tranšejas dziļumā  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**8**

**NEAPBŪVĒTĀJĀ TERITORIĀ**  
**8.1 Seguma konstrukcijas tips (ar zālienies segumu)**  
Ceļa (ielas) seguma konstrukcija  
Atbilstoši ceļa apsaimniekotāja izdotajiem tehniskajiem noteikumiem  
(a) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.2. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda zaļajā zonā - 20-70 mm augstāk pār zemes virsmu).  
(b) Saskaņā ar LBN 223-15, 80.3. punktu (Skatku lūkas pārsedzi uzstāda neapbūvētā teritorijā - 200 mm augstāk pār zemes virsmu).  
(c) LABĀS PRAKSES PIEMĒRS: Ieteicams papildus izveidot (ierīkot) nelielu plākānu pret punktveida slēžņiem atbalsta pamates zonu zem dzelzsbetona atbalsta gredzena (piem., no šķembas ar smalku frakciju, smilts vai būvju betonējums). Ev2 - deformācijas moduls: min. 100 MN/m<sup>2</sup>.  
Apsēta ar daudzgadīgo zāļu sēklām  
Melinzeme (humuss), h=10cm vai auglīgās augnes substrāds, h=15cm  
Smilts (frt.kof. Kf>1m/dm) visā tranšejas dziļumā  
\*Minimālās prasības: Tranšejas un būvbedres ielas braucamajā daļā, ietvēs un laukumos jāaizbēr ar drenējošu smilts slāņu līdz 0,2 m biezumā, tās rūpīgi nobiegt. Smilts blīvumam jābūt ne mazākam par 0,95 no dabīgā blīvuma.

**8.2**

**LIMITED! EDITION evopipes**

**PIEZĪME:**  
Ev2 - deformācijas modulis (nosaka lauku apstākļos veicot kontrolmērījumus grunts pildmateriāla bīlvēšanas darba laikā ar krītošā svārva deflektometru).  
Evd - dinamiskais deformācijas modulis (nosaka lauku apstākļos veicot kontrolmērījumus grunts pildmateriāla bīlvēšanas darba laikā ar krītošā svārva deflektometru).

**9**

**GRANULĒTA (GRAUDAINA) GRUNTS PILDMATERIĀLA STATISKĀS (EV2) UN DINAMISKĀS (EVD) SLODZES NESTSPĒJAS KONTROLRĪTBĪS**  
Blinīuma pakāpe pēc standarta Proktora blīvuma SPD ≥ 97%, kas saskaņā ar DIN 18196  
Granulēta (graudaina) grunts pildmateriāla statiskās (Ev2) un dinamiskās (Evd) slodzes nestspējas kontrolrītbībās saskaņā ar DIN 18196  
Blinīuma pakāpe pēc standarta Proktora blīvuma SPD, %  
Deformācijas modulis Ev2, MN/m<sup>2</sup> = MPa  
Dinamiskais deformācijas modulis Evd, MN/m<sup>2</sup> = MPa  
Granulēta (graudaina) grunts pildmateriāla složes nestspējas kontrolrītbībās saskaņā ar DIN 18196  
Deformācijas modulis Ev2, MN/m<sup>2</sup> = MPa  
Dinamiskais deformācijas modulis Evd, MN/m<sup>2</sup> = MPa  
GW - grunts (Ar plāsu frakciju izmēra diapazonu)  
GI - grunts (Ar periodiski/cikliski, neviennārīgi frakciju)  
GE - grants (Ar sāru frakciju izmēra diapazonu)  
SE - smilts (Ar sāru frakciju izmēra diapazonu)  
SW - smilts (Ar plāsu frakciju izmēra diapazonu)  
SI - smilts (Ar periodiski/ciklisku, neviennārīgi frakciju)  
Dažādas smalkgraudainas grunts frakcijas maišķumi (miks)

**10**

**SADŽIVES UN LIETUS KANALIZĀCIJAS ĶĪLIEM**  
SADŽIVES UN LIETUS KANALIZĀCIJAS ĶĪLIEM, IETVĒM, NOBRAUKTUVĒM PIE DAŽĀDIEM VIRSĒJĀS DAĻAS KLĀTNES SEGUMA KONSTRUKCIJAS TIPEM, KĀ ARĪ IZBŪVE ZAĻAJĀ ZONĀ UN NEAPBŪVĒTĀ TERITORIĀ

**11**

**RASEJUMA NR.: LV18.10.1 VERSIJA: 1 REDAKCIJA: 1 REDAKCIJAS STATUS: AKTUALS PĀRBAUDĀTA JA NE ĒKA 24.10.2018 DATUMS: 24.10.2018 APSTIPRINĀTA JA NE ĒKA 24.10.2018 DATUMS: 24.10.2018**

**12**

**var izmantot izbūvē austākā klimāta**

**U - ir paredzētas izbūvei grunts ārupus ēku konstrukcijām**

**IZSTRĀDĀ LATVIJĀ**

**KIWA RAL GÜTEZEICHEN KANALGÜSS RAL-G 692**

**evopipes PART OF KÄSTNER GROUP**  
Lielvārdes iela 2a, Jelgava, LV-3002, Latvija  
Viensvars reib.: Nr. 5003728761  
Tālrunis: +371 52094300  
E-pasts: info@evopipes.lv  
Mājas lapas: www.evopipes.lv

**FIAŁA NOSAUKUMS: LV18.10.1\_CSL\_ID800.600.D400\_A-StacionaraTipaLukasParsedziAksibaiveDuzhadosCelaSegumaTipos\_A2.dwg**  
SADŽIVES UN LIETUS KANALIZĀCIJAS ĶĪLIEM

**MĒRSTS: BEZ MĒROGA (M1:25)**  
STĀDA: TIPVEIDA RASEJUMS