

# TEHNISKĀ DATU LAPA



## BUDATOP DN610/785

Stacionāra tipa D400 klases lūkas pārsedze

Saskaņā ar LVS EN 124-2,  
DIN 19572, RAL-GZ692  
Klase: D400

### PRODUKTA APRAKSTS

Stacionāra tipa lūkas pārsedze ar betonā iekapsulētu pārsedzes rāmi, kas nodrošina lielisku atbalstu lūkas pārsedzei, un slodzes izkliedēšanu. Rāmis ir aprīkots ar īpašu ligzdu MEISTEP drošas iekāpšanas instrumentam. BUDATOP lūkas pārsedze ir aprīkota ar nomaiņām MEIPREN amortizācijas ieliktniem. Vāks ir aprīkots ar divām, lielām, nomaiņām fiksācijas atsperēm, kuras notur vāku pārsedzes rāmī. Vākam ir divas, īpaši lielas atvēršanas atveres—ērtāk atvērt arī tad, kad tās ir pilnas ar netīrumiem. Lūkas pārsedzi ir iespējams pasūtīt ar vai bez ventilācijas atverēm un nepieciešamības gadījumā ražot ar ekspluatējoša uzņēmuma logo. Sertificēts neatkarīgā institūcijā (KIWA) atbilstoši EN124 un kvalitātes prasībām, kas izklāstītas RAL-GZ692, ir pieejams sertifikāts kas to apliecina.

Materiāls: kaļamais ķets (čuguns) un betons

Produkta izcelsmes valsts: Vācija



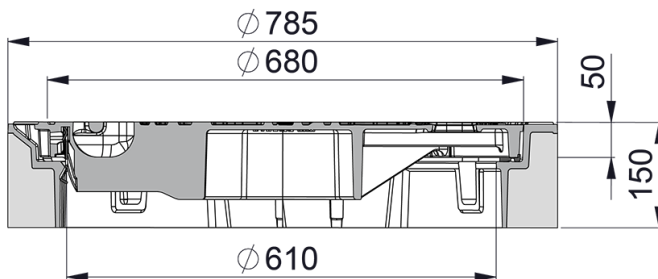
### PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi. Īpaši piemērots izbūvei bruģētos ceļos un laukums, grants ceļa segumos.

Klase:  
**D400**

### PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	Nominālais izmērs — DN610/785
Rāmja ārējais diametrs, mm	785
Piekļuves atvērums, mm	610
Augstums, mm	150

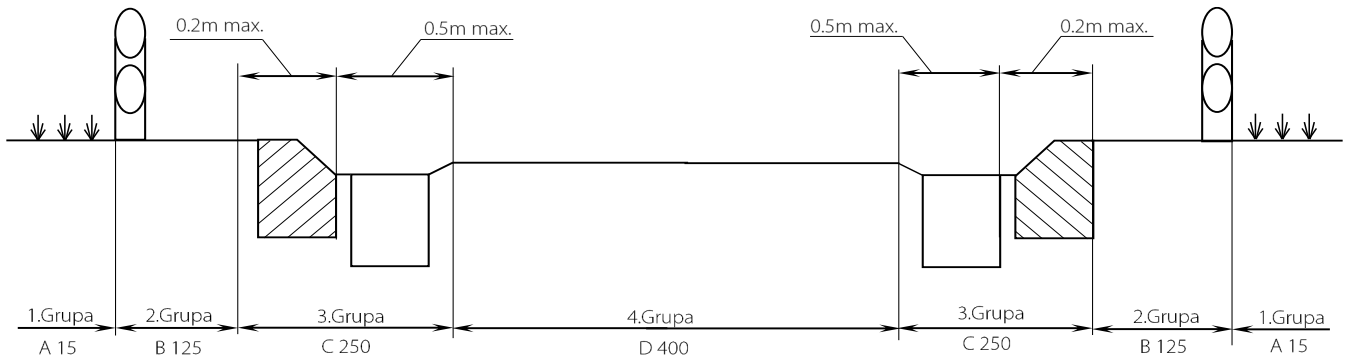


### FIZIKĀLI—MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	kaļamais ķets (čuguns)	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2
Svars, kg		124,5

# TEHNISKĀ DATU LAPA

Lūkas pārsedes izvēle atkarībā no paredzētas transporta slodzes izbūves vietā (atbilstoši LVS EN 124 prasībām).



ielas šķērsgriezums, kurā parādītas lūkas pārsedžu pielietojuma zonas atbilstoši LVS EN 124.

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automašīnu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apma-
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

## Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 4. daļa: Dzelsbetona ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 5. daļa: Kompozitmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).