

# TEHNISKĀ DATU LAPA



## MEILEVEL D400

Peldoša tipa lūkas pārsedze ar betona pildījumu

Saskaņā ar LVS EN 124-2  
RAL-GZ692  
Klase: D400

### PRODUKTA APRAKSTS

Peldoša tipa vāks ar betona pildījumu, apkalpes atvērums 610 mm. Lūkas pārsedze aprīkota ar MEIPREN blīvgumiju, kas nodrošina trokšņu slāpēšanu, kuri rodas ekspluatācijas laikā. Blīvgumijas ir nomaināmas, līdz ar to lūkas pārsedze saglabā trokšņu slāpēšanas funkciju neatkarīgi no tā cik ilgi lūkas pārsedze tiek ekspluatēta. Lūkas pārsedzes rāmis ir veidots tā, ka vāks perfekti ieguļas un turas tajā tikai ar savu svaru (saskaņā ar DIN 1229). Vāka svars ir 88 kg.

Materiāls: Kaļamais ķets.

Kopējais svars: 149 kg, vāks — 88 kg, rāmis — 61 kg

Augstums: 160 mm

Standarti: LVS EN 124-2, RAL-GZ692

Produkta izcelsmes valsts: Vācija

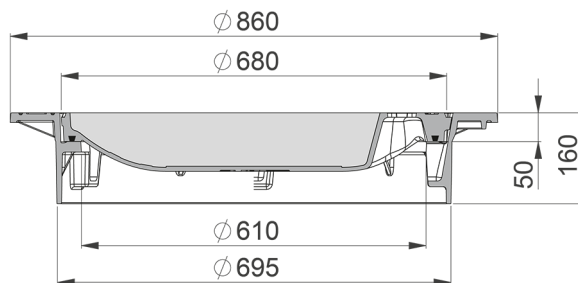


### PRODUKTA PIELIETOJUMS

Pēc pielietojuma lūkas pārsedze atbilst 4. grupai (D400 klase), kas nosaka, ka atbilstošās klases lūkas pārsedzes var izmantot uz ceļu brauktuvēm (ieskaitot gājēju ielas), cietajām apmalēm un stāvvietās, kuras izmanto visa veida koplietošanas ceļu transportlīdzekļi.

### PRODUKTA ĢEOMETRISKIE PARAMETRI

Parametri	DN600
Rāmja ārējais diametrs, mm	860
Piekļuves atvērums, mm	610
Augstums, mm	160
Rāmja kakls, mm	695



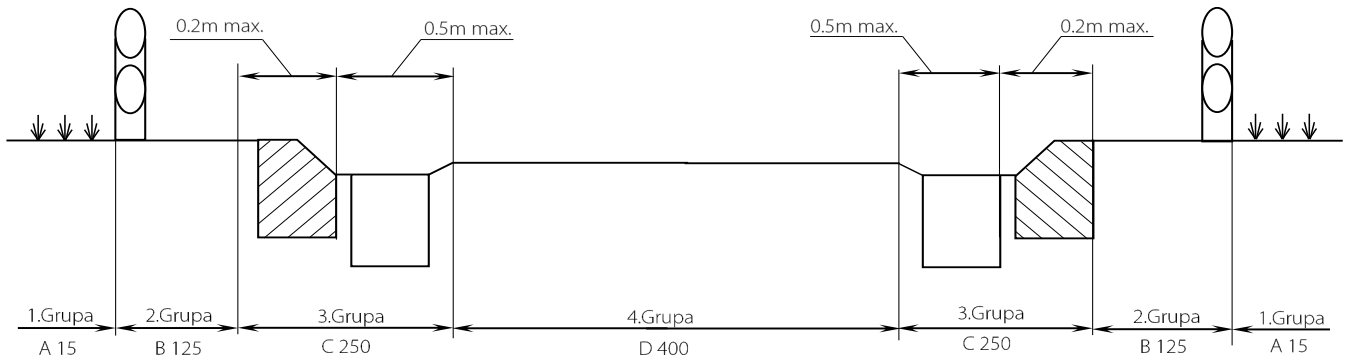
Klase:  
**D400**

### FIZIKĀLI— MEHĀNISKIE PARAMETRI

Parametri	Raksturlielums	Atbilstība standartiem
Materiāls	Kaļamais ķets	LVS EN 124-2
Slodzes noturība, kN	400	LVS EN 124-2, RAL-GZ692
Svars, kg	149	

# TEHNISKĀ DATU LAPA

Aku lūku pārsedzes izvēle pēc izbūves vietas atbilstoši standarta LVS EN 124 prasībām



Tipisks automaģistrāles šķērsriezums, kurā parādīts dažādu lūku pārsedzes ietaišu grupu izvietojums saskaņā ar LVS EN 124

Grupas	Klase	Slodze, kN (t)	Pielietojuma zona
1. grupa	A 15	15 (1.5)	Zonas, kuras izmanto tikai gājēji un riteņbraucēji.
2. grupa	B 125	125 (12.5)	Gājēju celiņi, gājēju zonas un tām pielīdzināmas zonas, trotuāri, vieglo automaģinu stāvvietas.
3. grupa	C 250	250 (25)	Ūdens noteku pārsedzes, kas uzstādītas ceļu apmales akmeņu zonās, kuras, tās mērot no apma-
4. grupa	D 400	400 (40)	Ceļu brauktuvju (ieskaitot gājēju ielas) ietvju cietās nomales un visu veidu transporta stāvvietas
5. grupa	E 600	600 (60)	Zonas, kuras izmanto lielām riteņu slodzēm, piemēram– doki, aviācijas segumi.
6. grupa	F 900	900 (90)	Zonas, kuras izmanto īpaši lielām riteņu slodzēm, piemēram– aviācijas segumi.

## Regulējošie standarti

LVS numurs	Nosaukums
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.
LVS EN 124-1	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 1. daļa: Definīcijas, klasifikācija, vispārīgie projektēšanas principi, veiktspējas prasības un testa metodes.
LVS EN 124-2	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 2. daļa: Čuguna ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-3	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 3. daļa: Tērauda un alumīnija sakausējuma ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-4	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 4. daļa: Dzelzsbetona ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-5	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 5. daļa: Kompozitmateriālu ūdens noteku un lūku pārsedzes.
LVS EN 124-6	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes. 6. daļa: Ūdens noteku un lūku pārsedzes no polipropilēna (PP), polietilēna (PE) vai neplastificēta polivinilhlorīda (PVC-U).