

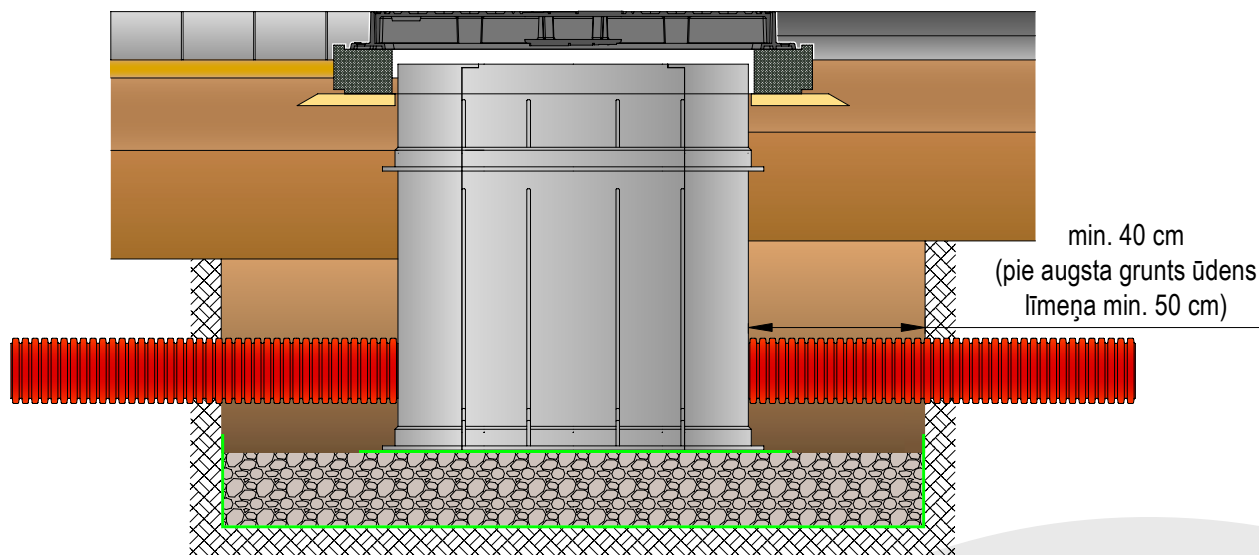


## RADBOX izbūves instrukcija

Šajā dokumentā ietvertie norādījumi un izbūves metodes attiecināmas RADBOX kabeļu savienojumu akām. Šis dokuments ir paredzēts kā izbūves vadlīnijas un nav attiecināms uz kādu konkrētu būvobjektu. Jāņem vērā ka, izvērtējot situāciju būvobjektā un/vai balstoties uz projektā paredzētajiem risinājumiem, var būt nepieciešams izmantot arī citas izbūves metodes. Visus ar RADBOX aku saistītos izbūves darbus ir jāveic saskaņā ar CEN/TR 1046 un LVS EN 1610 standartos ietvertajām prasībām.

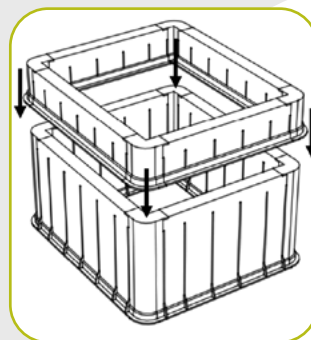
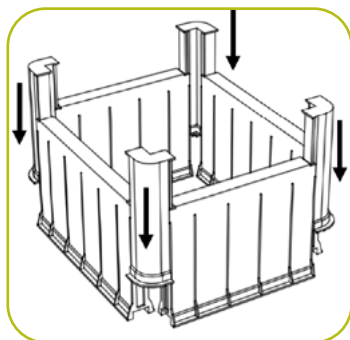
### TRANŠEJAS SAGATAVOŠANA

- Tranšejas platumam/garumam jābūt par 80 cm (40 cm uz katru pusi no akas ārējās sienas) lielākam nekā akas platumam/garumam. Situācijās, kad izbūves darbi jāveic augsta gruntsūdens līmeņa apstākļos, tranšejas platumam/garumam jābūt par 100 cm (50 cm uz katru pusi no akas ārējās sienas) lielākam nekā akas platumam/garumam.
- Tranšejas pamatni veido no 100 mm bieza sablīvēta dolomīta šķembu slāņa (fr. izm. 20-40mm).
- Izbūvējot Radbox aku braucamajā daļā (D400 zonā) tranšejas pamatni veido uzstādot 100 mm biezu dzelzsbetona plāksni ar izmēriem kas ir par 50 mm lielāki nekā akas apakšējais ārējais garums/platums.



### AKAS MONTĀŽA

Radbox akas izveido no savstarpēji savienojamiem paneļiem, stūra veidgabaliem un paneļu savienojumu veidgabaliem. Ja ir paredzētas, uzstāda metāla sijas akas sienas stiprības nodrošināšanai. Kad akas sekcija ir izveidota uzstāda to tranšējā. Nākamo akas sekciju (ja tāda ir) izveido tranšejas malā un pēc tam uzstāda uz iepriekš izbūvētas akas sekcijas.





## RADBOX izbūves instrukcija

### PIEVIENOJUMU IZVEIDE

Kabeļu aizsargcauruļu ievadus Radbox akā izveido ar kroņurbi izurbjot caurumus akas paneļa sienā. Pievienojuma vietas nedrīkst veidot vietās, kur sienas panelis savienojas ar stūra veidgabalu. Ievērojot visas prasības, kas attiecas uz attālumiem starp kabeļu caurulēm, kabeļu ievadus drīkst izveidot arī vietā, kur savstarpēji savienojas apakšējā un augšējā akas sekcija. Kad vien tas ir iespējams, kabeļu ievadus izveido pirms akas montāžas. Šāda darba metode atvieglo kabeļu ievadu izveidi. Svarīgi izmantot pietiekoši garu kroņurbi, lai nodrošinātu kabeļu ievada atvēruma simetriju uz paneļa iekšējās un ārējās sienas.

### TRANŠEJAS PILDĪJUMS

Tranšejas pildījumam jāatbilst visām projektā izvirzītajām prasībām. Īpaša uzmanība jāpievērš blīvījumam zonā ap kabeļu ievadiem. Blietēšanu tranšējā jāveic pa slāņiem katru slāni sablietējot līdz vajadzīgajai pakāpei. Akas tranšejas aizbēršanas darbus jāveic, veidojot 20 cm biezus grunts slāņus, katru grunts materiāla slāni sablīvējot līdz grunts blīvuma pakāpei SPD  $\geq$  98% (Standarta Proktora blīvums), kas saskaņā ar DIN 18127 un LVS EN 13286-2 atbilst grunts materiāla sablīvēšanas klasei W (Well) "labi sablīvēts".

### LŪKAS PĀRSEDZES IZBŪVE UN MONTĀŽA

Lūkas pārsedzes izbūvi sāk ar atbalsta gredzena uzstādīšanu nepieciešamajā augstumā. Pēc tam uz atbalsta gredzena uzstāda lūkas pārsedzi (rāmi un vāku). Jāpārliedzinās, ka ir ievēroti visi norādītie minimālie izbūves attālumi, kas sastīti ar vāka montāžu. Ja būvdarbu gaitā kļūst skaidrs, ka sekmīgai akas izbūvei nepieciešams palielināt akas augstumu to var darīt sekojoši:

- 1) palielinot Radbox akas augstumu ar jaunu paneļu sekciju (150 mm);
- 2) dzelzsbetona atbalsta rāmja gadījumā - paaugstinot rāmja izbūves līmeni (50mm);
- 3) polimēra atbalsta rāmja gadījumā - uzstādot papildu atbalsta rāmi (15mm, 25mm, 50mm, 75mm - augstuma variācijas atkarīga no rāmja tipa).

Lūkas pārsedzi jāizbūvē vienā līmenī ar ceļa/ielas segumu un saskaņā ar ceļa/ielas pārvaldītāja tehniskajiem noteikumiem.

**Kabeļu ievadu izveide**



**RADBOX akas montāža**

